



К 40-летию Арзамасского машиностроительного завода

СТРАНИЦЫ
ИСТОРИИ**1967 год**

Советом министров СССР принято постановление о строительстве в Арзамасе завода автомобильных запчастей. Директором строящегося завода назначен В. А. Шилов.

1969 год

Заложен первый камень в фундамент корпуса вспомогательных цехов будущего завода. Организован первый цех на предприятии – транспортный.

1970 год

Строительство производственных корпусов и других объектов завода объявлено ударной областной комсомольской стройкой. Организованы инструментальный отдел, электросиловой и энергоучасток (объединенные в октябре 1971 года в электроцех, впоследствии – электроремонтный цех).

Созданы цех нестандартного оборудования (ставший в дальнейшем станкоцехом) и ремонтно-механическая мастерская (на ее базе в марте 1973 года появился ремонтно-механический цех).

1971 год

Созданы инструментальный цех и плано-производственный отдел. Завершено строительство производственного корпуса №2. Первыми из заводчан в числе лучших работников высоких правительственных наград удостоены рабочие ОКСа – каменщик Б. И. Солдатов (орден «Знак Почета») и плотник В. М. Павлушин (медаль «За трудовое отличие»).

1972 год

3 января 1972 года завод введен в эксплуатацию и согласно приказу министра автомобильной промышленности СССР (№28 от 31.01.1972 года) стал именоваться «Арзамасский завод автомобильных запчастей Горьковского объединения по производству автомобилей (АвтоГАЗ)». Площадь принятого в эксплуатацию корпуса вспомогательных цехов (корпус №2) равнялась 24 тыс. кв. м; персонал предприятия составляли 703 человека. Собран первый амортизатор, налажен массовый выпуск телескопических гидравлических амортизаторов к грузовым автомобилям марки «ГАЗ». Сданы и заселены первые жилые дома, положившие начало новому городскому микрорайону.

1973 год

В октябре выпущен миллионный амортизатор.

1974 год

В структуре завода организовано сразу несколько производственных подразделений. Первых воспитанников принял детский комбинат «Сказка» (в дальнейшем были построены детские комбинаты «Незабудка», «Журавлик», «Золотая рыбка»). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5.03.1974 года за заслуги рабочих и организаторов производства Арзамасского завода автомобильных запчастей, обеспечивших досрочное выполнение плана 1973 года, награждены орденами и медалями 11 работников предприятия.

1975 год

С Горьковского автозавода принимается производство коробки перемены передач к автомобилю ГАЗ-21. Появляется ремонтно-строительный цех; организована метрологическая лаборатория. Директором завода назначен Е. Л. Летавин.

Решение построить машиностроительный завод в Арзамасе рассматривалось в течение нескольких лет на разных уровнях, в различных инстанциях, начиная с Горьковского облисполкома и обкома партии и заканчивая теми главками Министерства автомобильной промышленности, которые курировали выпуск запасных частей и эксплуатационное обслуживание готовых автомобилей во время работы их в народном хозяйстве.

4 февраля 1967 года Совмин СССР принял постановление о строительстве завода автомобильных запасных частей. Ему предстояло стать поставщиком запчастей на сборку ГАЗу и непосредственно многочисленным потребителям, эксплуатирующим горьковские грузовики и «Волги».

Основную нагрузку, связанную с возведением крупного производства, по сути, на голом месте, взял на себя коллектив 14-го треста тогдашнего Главволговытскстроя. Эта организация всегда отличалась высокой дисциплиной, собранностью, умением вводить объекты в строй быстро и при хорошем качестве работ. Однако одних только ее сил для скорейшего пуска машины такого масштаба было маловато, и молодежь области объявила стройку комсомольской ударной.

По зову совести и долга перед Родиной на строительство прибыли сотни молодых людей, в том числе из сельской местности. Приходившему отсюда пополнению недоставало знаний, опыта, но его отличала порядочность, исполнительность, трудолюбие.

Весной 1969-го, прямо после многолюдного митинга, посвященного началу стройки, был заложен первый камень в фундамент корпуса вспомогательных цехов. На самых ответственных участках стройки работали в три смены и чаще всего по уплотненному графику, опережая проектные расчеты. Взятый темп позволил уже к 1971 году сдать второй корпус, а еще через год ввести в эксплуатацию предприятие в целом.

Ударная стройка – это не просто слова. Название надо было оправдать высокопроизводительным трудом, собранностью, порядком, хозяйским отношением к технике, бережливым расходом материалов. Образцы такой работы показывало тогда



Митинг, 1976 год



Депутат Верховного Совета СССР В. М. Крюков вручает орден «Знак Почета» зам. директора по производству А. И. Ледаеву

большинство бригад, а примерный труд многих заводчан был отмечен первыми орденами и медалями.

Шли годы. Продолжалось освоение мощностей в первом корпусе,



БТР-70 в Афганистане

развивались цехи: механосборочный, прессовый, автоматов, термический, металлопокрытий. Сюда, на Арзамасский машиностроительный завод, в 1975 году из Горького перекочевало производство коробки перемены передач к автомобилю ГАЗ-21. Вслед за этим велась подготовка к пуску цехов окраски и консервации, налаживалось изготовление передней подвески к «Волге». Дальше – выпуск наконечников гибких шлангов, гидронасосов и других запчастей, которые шли и на комплектацию, и на ремонт автомашин, находящихся у потребителей.

Ввод и освоение новых мощностей велись при постоянной поддержке, авторских консультациях штаба головного предприятия, его строителей, конструкторов, технологов.

Вместе с развитием завода рядом с ним росли 5- и 9-этажные дома, библиотеки, детские комбинаты, ПТУ, техникумы, магазины, почта, стоматологическая поликлиника. При активном участии завода строились многие объекты города: водопровод, кинотеатр «Юбилейный», школы, магазины, учреждения медицины.

В 1980-м по заданию правительства, военного министерства завод выпустил первое совершенно новое для него изделие – армейский бронетранспортер. Арзамасские БТР-70 спасли тысячи человеческих жизней в Афганистане и в других горячих точках мира. Об этом свидетельствуют письма, поступившие в военкоматы, редакции газет и непосредственно на предприятие.

Именно в Афганистане выяснился основной недостаток конструкции БТРов: подбитые машины с бензиновым двигателем горели, как факел. Конструкторам бронетранспортера требовалось срочно приспособить к тяжелым машинам равноценные по мощности дизельные двигатели, испытать новую модель и запустить в серию. Приложив немалые усилия, коллектив завода справился с задачей. БТР-80 с дизельным двигателем стали выходить из ворот завода уже в 1985 году.

В 1993 году решением Комитета по управлению государственным имуществом Нижегородской области завод преобразован в акционерное общество открытого типа «Арзамасский машиностроительный завод». Машиностроители стали акционерами.

Новое время требовало новых усилий по выживанию. Чтобы продолжить собственное развитие, Арзамасский машиностроительный завод активно искал новые рынки сбыта, налаживал партнерские отношения с другими странами. И первым шагом, который сделало руководство предприятия, стало создание отдела маркетинга. Специалисты отдела изучали мировой рынок, заключали контракты. Это была первая структура подобного типа на предприятии. А в 1997 году представители завода с образцами выпускаемой на предприятии техники впервые приняли участие в международной выставке вооружений, проходившей в столице ОАЭ Абу-Даби, а затем и в состоявшейся в Москве международной выставке «Безопасность – ЭКСПО-97». С этого года ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» постоянный участник всех международных выставок, посвященных вооружению и военной техники.

В связи со снижением спроса на военную технику и сохранением производственных мощностей предприятия в 2000 году был открыт цех коробки перемены передач – наглядный пример осуществления на заводе конверсии: перепрофилирования производства по выпуску военной техники на изготовление гражданской продукции. Введение новых рабочих мест дало возможность обеспечить работой и зарплатой около 800 человек.

Сегодня на предприятии работает более четырех тысяч человек. Это большой, сплоченный, увлеченный своим делом коллектив. Здесь все делается для того, чтобы, придя однажды на Арзамасский машиностроительный завод, хороший специалист остался тут навсегда.



Сотрудники АМЗ. 1982 год

40 лет на страже обороноспособности

Арзамасцам есть чем гордиться: в небольшом сто- тысячном городке успешно функционирует единственное в России предприятие, выпускающее колесную бронетехнику.

Открытое акционерное общество «Арзамасский машиностроительный завод» находится в периметре управления ООО «Военно-промышленная компания», которое в свою очередь является дочерним предприятием ОАО «Русские машины».

2012 год – юбилейный для ОАО «АМЗ». Рожденный 40 лет назад, завод еще молод, но уже опытен. За свою сорокалетнюю историю предприятие прошло путь от завода автозапчастей, производящего комплектующие для конвейеров ГАЗа (амортизаторы, коробки передач, подвески), до единственного в России предприятия, специализирующегося на выпуске современной колесной бронетехники, известной во всем мире. В начале 70-х годов заводчане, собирая первый амортизатор, и подумать не могли, что всего через четыре десятилетия из стен их родного предприятия будут выходить совершеннейшие образцы бронетехники.

Звание лидера в производстве колесной бронетехники досталось АМЗ не случайно. Предприятие и сейчас прочно его удерживает. Есть несколько причин. И первая из них – линейка выпускаемой продукции. Сегодня с конвейеров Арзамасского машиностроительного завода сходят БТР-80, БТР-80А, БТР-80К, БРЭМ-К, К1Ш1, БТР-82А, СТС «Тигр», а некогда это были БТР-70, БРДМ-2, БРЭМ и другие. Каждая модель продуктовой линейки АМЗ – это уникальная разработка конструкторов и инженеров, имеющая принципиально новые возможности и решения. Однако техника сохраняет присущие ей надежность, качество, мощь и маневренность.

Предприятие – стратегический партнер всех государственных силовых структур: МО, МВД, ФСБ, ФСО и других ведомств. Арзамасские машиностроители ежегодно успешно выполняют задачу государственной важности – обеспечивают Российскую армию лучшими образцами бронетехники! Участие в парадах в честь Победы в Великой Отечественной войне – повод особой гордости коллектива заводчан. 9 мая 2012 года бронетехника, выпущенная на АМЗ, возглавила колонну спецмашин на главном параде страны, традиционно проходящем на Красной площади в Москве. Новейшие образцы бронетранспортеров и «Тигров» также ежегодно принимают участие в парадах Победы в Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Мурманске, Чите, Грозном и других городах страны.

Высокий технический уровень спецмашин, выпускаемых на предприятии, возможность их применения в различных климатических условиях – от тайги до пустыни – определили спрос на них во многих странах мира. За последнее время география поставок продукции производства ОАО «АМЗ» значительно расширилась: предприятие сотрудничает с 35 странами мира и миротворческими силами ООН. Спецтехника поставля-



На параде Победы в Москве



Бронемшины для Африки



БТР-80 на выставке в Жуковском



Иностранцы, прошедшие обучение в АМЗ



Новое оборудование



На выставке в Париже

ется в ряд стран Ближнего Востока, Африки, Латинской Америки, СНГ.

Подтверждением активной внешнеэкономической деятельности является постоянное участие Арзамасского машиностроительного завода в крупных международных выставках и салонах вооружения и военной техники. На проходившей в Казахстане выставке «Кадекс-2012» была представлена линейка выпускаемой продукции ОАО «АМЗ». На крупнейшей выставке вооружений сухопутных войск «Евросатори-2012», проходившей в пригороде Парижа в июне 2012 г., предприятие также продемонстрировало свои натурные образцы. Не меньшим вниманием техника АМЗ пользовалась на международном форуме «Технологии в машиностроении-2012», проходившем в конце июня в Подмосковье (г. Жуковский).

Гарантийное обслуживание техники, доработка, ремонт и модернизация ранее выпущенной продукции – вот то, что дополнительно предлагает предприятие заказчикам. Сервисное обслуживание осуществляется как на базе АМЗ, так и на территории покупателя, что особенно удобно для иностранных партнеров. Два года назад на заводе был создан сервисный центр, специалисты которого не только осуществляют плановое обслуживание техники, восстановительный ремонт, но и обучают личный состав эксплуатации и т. п.

Также в рамках выполнения экспортных контрактов недавно было освоено новое направление – обучение иностранных специалистов. Теоретический курс сочетается с практическим. На специальных тренажерах иностранцы учатся мастерству водителя бронетранспортера и стрелка-наводчика. Это позволяет им получить базовые знания и навыки вождения бронетехники, правила эксплуатации и ремонта машин. За два года такое обучение прошли более ста зарубежных специалистов из разных стран мира.

Качество и инвестиции – еще два фактора, позволяющих арзамасской бронетехнике быть конкурентоспособной и востребованной как на отечественном, так и на мировом рынке.

Каждый этап сборки машин строго контролируется и проверяется. За качеством следят как заводские специалисты, так и военное представительство №3378, которое на протяжении многих лет дислоцируется на АМЗ. От военпредов зависит своевременность изготовления, качество вооружения и военной техники, которые направляются в российские войска и на экспорт. Экспертами Военного регистра на АМЗ постоянно проводится инспекционный контроль. В сентябре прошлого года предприятие получило сертификат соответствия системы менеджмента качества требованиям ГОСТ РВ 15.002-2003 и ГОСТ Р ИСО 9001-2008 сроком на три года.

Естественно, качество продукции напрямую зависит от инвестиций. Ежегодно на АМЗ реализуются инвестиционные многомиллионные проекты, направленные на техническое перевооружение и обновление станочного парка. Постоянно приобретается современное оборудование с программным управлением ведущих фирм-производителей.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

1976 год

Создаются механосборочные цехи № 2, 3, 4; образован цех окраски, консервации и упаковки.

1977 год

На предприятии создается участок эксплуатации железнодорожных путей и погрузочно-разгрузочных работ, организован станкостроительный цех.

1978 год

Налаживается массовое производство коробки перемены передач, передней подвески к автомобилю ГАЗ-21, других деталей и изделий.

1979 год

10 января работники цеха амортизаторов рапортовали о выпуске на заводе 10-миллионного амортизатора.

1980 год

Начинается освоение выпуска гидронасосов. Организован механосборочный цех №5, специализирующийся на выпуске армейских бронемашин.

1981 год

В МСЦ-5 собраны первые бронетранспортеры – БТР-70; выпуск их в Арзамасе налажен практически без остановки производства.

1982 год

На площадях корпуса № 4 создан механосборочный цех № 6, в этом же году в нем освоен выпуск спецмашин – БРДМ-2. Директором завода назначен А. И. Белан. Созданы отдел комплектации и отдел организации производства и управления.

1983 год

Приказом Минавтопрома № 444 от 12.09.1983 года завод переименован в «Арзамасский машиностроительный завод производственного объединения «ГАЗ».

1984 год

26 января вышел первый номер заводской многотиражной газеты «Машиностроитель». Организован заводской хор – ныне музыкальный коллектив «Родник».

1985 год

В механосборочном цехе № 1 собрана первая партия лебедек для автомобилей марки «ГАЗ». Торжественно открыта заводская медсанчасть (ныне поликлиника №3). Создан заводской танцевальный коллектив (ныне – танцевальный коллектив «Вечоры»).

1986 год

Директором завода назначен В. И. Тюрин (с декабря 1993 года – генеральный директор). Осуществлена разработка, подготовка производства и налажен выпуск БТР-80.

1987 год

В мае в структуре завода появилось новое подразделение – отдел металлообработки; в декабре организован механосборочный цех № 7.

1988 год

Создан механосборочный цех № 8. Работники завода приняли активное участие в ликвидации последствий аварии на станции Арзамас-1. Для расселения семей, лишившихся крова, передана часть возведенного 90-квартирного жилого дома.



Родоначальник производства

В 1970 году Александр Иванович Ледяев пришел на завод на должность инженера-конструктора. В 1971 году назначен начальником паросилового цеха, в 1972-м — начальником производства, затем возглавил механосборочное производство. При его непосредственном участии завод автозапчастей с численностью сотрудников 700 человек превратился в Арзамасский машиностроительный завод со штатом более 4000 человек. А. И. Ледяев — Заслуженный машиностроитель СССР.

— Самое главное для руководителя — это забота о людях! Создавая новое производство, мы сообща решали все проблемы и успешно справлялись со всеми поставленными задачами. Все работали не покладая рук, и в «продленку» оставались, и в ночные смены, и в выходные дни. Поэтому полученный мною в 1981 году орден

«Знак почета» я считал и считаю наградой всего нашего коллектива.

Когда рабочий видит, что начальство его уважает, заботится о нем, старается улучшить условия труда, то и отдача от него будет высокая. Все прекрасно знали, что за добросовестный труд есть возможность получить квартиру, устроить ребенка в детский сад, школу. Профтехучилище было, поликлиника своя. Словом, были созданы все условия для комфортной жизни заводчан. Да и жили тогда все общей идеей, болели за дело.

Сейчас я на пенсии, но вся моя жизнь была связана с производством, о чем ничуть не жалею. Когда человек идет и вслед ему не показывают кулак и не шепчутся за спиной — это, наверное, о многом говорит. Врагов по жизни у меня не было. Можно сказать, счастливый человек!



Счастье быть нужным

Виктор Павлович Карезин пришел на Арзамасский машиностроительный завод в 1970 году начальником бюро электротехнической продукции. Затем назначался заместителем главного энергетика завода, заместителем начальника производства — начальником ПДО, начальником производства по серийной продукции, заместителем начальника отдела снабжения и комплектации МСП. С 2000 года занимал должность главного диспетчера ПДО. На пенсию Заслуженный машиностроитель России вышел в октябре 2003 года.

— Могу сказать точно, что один в поле не воин! Главное в работе — это настрой всего коллектива. Мы работали с энтузиазмом, понимали, что от собираемой и выпускаемой техники зависит обороноспособность Родины.

Конечно, заводчане и квартиры получали, и знали, что в детском садике для ребенка место гарантировано, но это, скорее, было приятным приложением. Хотя, признаться, я сам пришел на АМЗ с корыстным интересом: молодой семье нужно было жилье. Обратился с этой просьбой к В. А. Шилову, сказав, что за квартиру готов работать хоть круглосуточно! На что первый директор мне ответил: «Я никаких гарантийных писем не даю, твоя гарантия — это передовая работа». И действительно, мы с женой получили квартиру в первом же доме, построенном для заводчан.

Счастье человека в том, чтобы быть нужным! Нужным и своим близким и родным, и обществу. Я глубоко убежден, что труд делает Человека с большой буквы. Поэтому до конца своих дней нужно выполнять посильную работу, чтобы не быть обузой, а, наоборот, находиться в числе передовиков, как научил нас этому родной машиностроительный завод!



«В работе должен быть напряг»

Александр Сергеевич Сайгушев пришел на АМЗ в ноябре 1977 года и занял должность инженера-технолога цеха сборки автомобилей ОГТ. Руководил техбюро МСЦ-5 и МСЦ-6. С 1989 года выполнял обязанности заместителя главного технолога по термообработке, стал техническим директором АМЗ, главным инженером завода, в 2005-м назначен на должность главного специалиста по перспективным моделям автомобилей ПСМ. В 2008 году стал главным специалистом по сборке БТР-90 МСЦ-6, а с 2010 — по сборке БТР-82А. С февраля 2012 года занимает должность главного специалиста группы по сборке БТР-82А и сборке перспективных изделий.

— 1977 год — разгар строительства четвертого корпуса. Одновременно возводились тир, бассейн, отдел сбыта, мазутохранилище... Удивительное было время! Всесоюзная ударная стройка! Но производству это не мешало,

поскольку непосредственно в строительстве были задействованы только цех нестандартного оборудования, который делал металлоконструкции, и электроремонтный цех. Остальные заводчане, занятые выпуском продукции, к возведению объектов не привлекались.

В начале 80-х годов началась поочередная сдача новых производственных площадей, а в 81-м выпала честь собирать БТР-70. Заводчане были окрылены тем, что теперь предприятие выпускает не только запчасти, но и машины, причем не просто авто, а бронетехнику. Но от такой радости порой возникали ЧП. Однажды водитель-испытатель за рулем БРДМ-2 в прямом смысле снес переход между тухуправлением и корпусом № 4. Виновника наказали на 32 тысячи рублей. В то время на эти деньги можно было купить пять «Волг»! Но это, конечно, был вопиющий случай.

На работе всегда должен быть напряг, ведь когда на работе перестают гореть глаза, значит, пропадает интерес, а это всегда приводит к тому, что человек прекращает свое духовное развитие.



БТРград в России только один

После окончания Горьковского политехнического института и службы в армии в 1974 году Александр Михайлович Старостин устроился на Арзамасский завод автозапчастей мастером. В 79-м стал начальником термического цеха. С 86-го года занимал должность секретаря парткома АМЗ. В 1989 году стал заместителем директора завода по кадрам, а с 1990-го — по социальным вопросам и внешнеэкономическим связям. С 2002 года — начальник отдела продаж.

— АМЗ — это линия фронта, а коллектив завода постоянно воюет. Начнем сначала. Первое — строительство предприятия. Ведь раньше на этом месте была болотистая местность, а сейчас посмотрите, какой завод-игрушка стоит. Затем — борьба за первую продукцию. Далее — освоение спецтехники. Вообще-то завод строился не для выпуска бронемашин. Его основной задачей было снабжение запчастями конвейеров ГАЗа и других автозаводов страны.

Самый сложный период в истории АМЗ, на мой взгляд, — перестройка. Союз развалился, экономические связи и производственные цепочки между заводами разрушились. Многие предприятия отправились в свободное плавание. Мало кто из них был к этому готов. Тысячи, десятки тысяч людей оказались без работы. Однако Арзамасский машиностроительный завод не только не сократил штат, но даже несколько увеличил численность работников.

В то время вооружение и национальная безопасность были вопросами номер один для многих государств. Страны стремились к тому, чтобы иметь технически оснащенные вооруженные силы. На тот момент только США, Россия, Франция и Великобритания могли полностью обеспечить потребность своих национальных ВС в новых видах вооружения, поэтому торговля вооружением и военной техникой была тогда и сейчас остается специфическим и весьма деликатным видом деятельности.

Освоение новых видов спецтехники — самый важный на сегодняшний день этап «фронтальной борьбы». Надо гордиться своим городом и заводом, любить свою профессию. Ведь танкоградов в России несколько, а бэтэрград — только один!

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

1990 год

Первых отдыхающих принял заводской пионерский лагерь «Мальчиш».

В ноябре организован футбольный клуб «Торпедо», учредителем которого выступил машиностроительный завод.

1991 год

Указом Президента СССР за разработку, постановку на производство и внедрение в эксплуатацию специальной техники (БТР-80) директору завода В. И. Тюрину присуждена Государственная премия СССР. Удостоены правительственных наград многие работники завода.

1992 год

В структуре предприятия появились отдел маркетинга; отдел труда, заработной платы и ценных бумаг.

В чемпионате России по футболу дебютирует заводская команда «Торпедо», получившая статус команды мастеров.

Создан мебельный цех, ориентированный на изготовление товаров народного потребления. Организован отдел смежных производств.

1993 год

Решением Комитета по управлению государственным имуществом Нижегородской области от 12.03.1993 года № 512 завод преобразован в акционерное общество открытого типа «Арзамасский машиностроительный завод», впоследствии — открытое акционерное общество «АМЗ».

Создан отдел главного конструктора.

Изготовлены опытные образцы автомобиля СИАМ.

1994 год

Внесены изменения в структурную схему: ликвидирован хозяйственный цех, на его базе созданы два подразделения: цех металлоотходов и хозяйственно-ремонтный цех.

Создан отдел комплектации металлоизделиями.

1995 год

Организован механосборочный цех № 9, ставший на то время 27-м цехом предприятия.

Указом Президента Российской Федерации за сохранение трудового коллектива и за выживание предприятия в столь сложное для страны время генеральный директор акционерного общества «АМЗ» В. И. Тюрин награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Заселен первый заводской кооперативный дом ЖСК «Машиностроитель-3».

За успешную производственно-финансовую деятельность заводу вручен Сертификат Российской Федерации «Лидер российской экономики».

1996 год

За успехи в экономическом выживании и развитии в неблагоприятных условиях Арзамасский машиностроительный завод отмечен международной премией «Факел Бирмингема».

1997 год

Представители завода с образцами выпускаемой на предприятии техники приняли участие в международной выставке вооружений в Абу-Даби и в состоявшейся в Москве международной выставке «Безопасность».

Организован отдел реализации. За достигнутые успехи совместным решением администрации

СТРАНИЦЫ
ИСТОРИИ

города Арзамаса и Городской думы ОАО «АМЗ» награждено Почетной грамотой.

За стабильную работу и положительные производственные показатели в 1997 году заводу вручен Штандарт губернатора Нижегородской области.

Сдана первая очередь автосборочного корпуса, строительство которого велось за счет собственных средств.

В структуре завода появилось производство сборки автомобилей.

Впервые среди заводских автогонщиков С. Кротов на автомобиле ГАЗ-53 по итогам сезона 1997 года (по сумме проведенных этапов) завоевал звание чемпиона страны.

1998 год

Ремонтно-механический и станкостроительный цехи объединены в цех по ремонту и модернизации оборудования (ЦРМО).

Звание чемпиона страны в автокроссе на автомобиле ГАЗ-53 по сумме этапов в сезоне-98 завоевал заводской гонщик В. Парамонов.

Совместным решением администрации и Городской думы коллектив ОАО «АМЗ» награжден Почетной грамотой с занесением на городскую Доску чести за весомый вклад в социально-экономическое развитие города Арзамаса.

Механосборочные цехи № 5 и № 6 объединены в цех серийных машин.

1999 год

Организованы конструкторско-технологический отдел и отдел промышленной электроники.

Представители завода приняли участие в выставке продукции нижегородских предприятий в Минске, Республика Беларусь, и в выставке военной техники в Омске.

За весомый вклад в социально-экономическое развитие города Арзамаса совместным решением Городской думы и администрации города Арзамаса ОАО «АМЗ» награждено Почетной грамотой.

Среди экспонатов выставки на Нижегородской ярмарке в рамках IV Всероссийского промышленно-экономического форума представлена техника, выпускаемая на заводе.

Предприятие приняло участие в 4-й международной выставке «Агропродмаш-99» в Москве.

ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» признано победителем конкурса среди отечественных фирм и награждено призом «Лучшее российское предприятие 1999 года».

2000 год

Впервые в условиях завода своими силами изготовлен и опробован станок АС-5666 для закатки донышек глушителя.

Заводские автофургоны «Мороженое» и «Торговый» представлены во Всероссийском выставочном центре в Москве на выставке «Торговый склад-2000».

В ознаменование 55-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне ОАО «АМЗ» награждено Дипломом «За особую заботу о ветеранах-пенсионерах» и занесено на городскую Доску чести. В ОАО «ГАЗ» (и соответственно в ОАО «АМЗ») произошла смена собственника – контрольный пакет акций приобрела инвестиционно-промышленная группа «Сибирский алюминий» (ныне – ООО «Компания «Базовый элемент»).

**Бессменный руководитель**

В июне 1972 года порог Арзамасского завода автомобильных запчастей переступил Николай Николаевич Дажинов. Он занял должность инженера-химика. В 1975 году Николай Николаевич стал начальником ЦЗЛ. Эту должность он занимает и по сей день.

– Я тогда прочитал в газете, что на новый завод требуются молодые квалифицированные специалисты. Обратился в отдел кадров, написал заявление. Через несколько дней мне выдали пропуск.

От того, насколько точны будут результаты проведенных нами лабораторных исследований, напрямую зависит качество выпускаемой продукции. Поэтому однажды мне пришлось даже задержаться на сутки отправку целого эшелона бронетранспортеров. Мы проводили последний осмотр техники, управляющей в Афганистан, и оказалось, что в машины залили некачественное масло, которое выпало в белый осадок. Я сразу же определил, что были смешаны гидравлическое и моторное масла. Не мог же я дать разрешение на отправку бронетранспортеров для наших ребят, воевавших в Афганистане, с такой неисправностью. Ведь это масло испортило бы все детали двигателя, и могло получиться так, что в самый нужный момент техника бы просто встала. Человеческая жизнь – слишком дорогая цена за чью-то оплошность.

**«А жить так хочется»**

АМЗ еще только строился, когда в апреле 1972 года в Арзамас приехал специалист с ГАЗа – Ахмадизан Хазанзанович Нуруллин. Под его началом происходило освоение производства, узлов, передаваемых с Горьковского автозавода. Он участвовал в создании инструментального хозяйства, заводских лабораторий, механосборочных и прессово-автоматных цехов, участков окраски и металлопокрытий. Нуруллин внес большой вклад в техперевооружение цехов. Организовал работу служб снабжения, способствовал созданию железнодорожного и транспортного цехов, организовал складское хозяйство завода.

С января 2003 года Заслуженный машиностроитель РФ, ветеран труда, ветеран автомобильной промышленности вышел на заслуженный отдых.

– Был случай, когда с конвейера ГАЗа из-за отсутствия амортизаторов сняли почти 5 тысяч машин, и перед руководством АМЗ встала серьезная проблема: как быстро наладить сборку необходимой запчасти. Я тогда предложил разбить процесс сборки на этапы и закрепить конкретные детали за каждым цехом. В ответ услышал, что и без меня «советчиков хватает» и что мой вариант решения проблемы «только разорит вспомогательные цеха». Но в девять часов вечера директор вызвал меня к себе и велел срочно подготовить приказ. Дело пошло совсем по-другому!

Потом на АМЗ стали собирать БТР-70. Не успели еще полностью освоить это производство, как с ГАЗа на машзавод передали БРДМ. Нам поставили задачу – собирать по 140 БРДМ в месяц, не считая того, что мы выпускали по 120 бронетранспортеров. Конечно, на первых порах мы не справлялись с заданным темпом из-за того, что не хватало необходимого оборудования, корпусов, запчастей, а рабочие просто не знали, что делать. Директора АМЗ А. Белана, начальника производства А. Ледяева и меня вызвали «на ковер» на ГАЗ. Мои коллеги обещали, что производство скоро наладится, но я возразил, что мы не сможем выдержать этот темп, поскольку Горьковский завод специализировался на выпуске такой техники почти 10 лет и невозможно организовать качественную сборку на АМЗ всего за несколько недель! Через четыре дня руководство ГАЗа приняло решение закрепить каждый участок конвейера (сборки, обкатки, отстрела) за горьковскими специалистами. Арзамасцы быстро набрались опыта, и производство пошло на лад.

Быть начальником совсем не просто. Нервное напряжение, стресс, усталость – все это не проходит бесследно. Но без работы я не могу. Если не двигаться, то тебя, как подорванный БТР, можно списывать со счетов. А мне еще пожить хочется!

**Сорок лет как один день**

В 2002 году ряды Заслуженных машиностроителей Россииполнили трое арзамасцев. Среди тех, кто получил это почетное звание, была и Валентина Ивановна Зайцева. Более сорока лет назад вслед за мужем приехала в Арзамас и устроилась на АМЗ подсобным рабочим в ОКС. Затем стала кладовщицей по металлу инструментального цеха. Окончив техникум, начала работать диспетчером инструментального цеха. В 1986 году стала мастером механического участка МСЦ-8 и занимает эту должность по сей день.

– Я пришла на завод в октябре 1971 года, через месяц на АМЗ трудоустроился мой муж Владимир. Потом машиностроительный завод стал местом работы наших детей. Дочь Елена несколько лет проработала в отделе нормирования труда инструментального цеха. Сын Виктор трудится в прессовом цехе. Бок о бок со мной работает оформителем техдокументации МСЦ-8 сноха Светлана. Возможно, что скоро и внуки пополнят ряды машиностроителей.

Привыкла я каждый день переступать порог проходной нашего предприятия. Даже думать боюсь о том дне, когда все-таки уйду на пенсию. Сейчас на моем участке 17 человек: токари, фрезеровщики, шлифовщики. Каждый день нужно все проверить, дать задание, проследить за техникой безопасности, культурой производства, детали осмотреть. На работе чувствую себя нужной, востребованной. А дома-то что делать буду?

**«Раньше было лучше!»**

Это изречение любит повторять «живая история» завода – Николай Павлович Цыпленков. В 1960 году местом его работы стало техническое училище №5, организованное на базе АПЗ. А в апреле 1972 года Николай Павлович пришел на Арзамасский завод автозапчастей в качестве помощника директора по кадрам, быту и режиму, затем начальника отдела внешней кооперации. В октябре 1973-го его избрали председателем профкома. С 1983 года занимал должность начальника отдела подготовки кадров. В 1998-м стал заведующим базой отдыха «Мальчиш». В марте 2006 года был избран председателем совета ветеранов АМЗ. Каждый день в 7.10, и ни минутой позже, председатель совета ветеранов на рабочем месте.

– В профсоюзе в то время дел было хоть отбавляй! При поступлении на АМЗ каждому нуждающемуся предоставлялось место в общежитии, молодым семьям – комната в общежитии или квартира – «малосемейку». Машиностроители, стоящие на очереди на жилье, получали его в течение двух-трех лет работы на предприятии. Очередь двигалась быстро. В год не менее 300 семей получали квартиры. Заезд новоселов подгадывали на выходные. Весь транспортный цех помогал новоселам.

Профком распределял санаторно-курортные путевки. Сначала их предоставлял обком профсоюза, потом начали сами покупать. Сумели договориться с начальником транспортной базы в Сочи, которая обслуживала все санатории города. Мы им – детали для машин, они нам – путевку в любой санаторий. По такому же принципу работали и с Крымом.

Пока взрослые отдыхали на Черном море, для детей вырос лагерь «Мальчиш» на берегу Сережи.

Еще были замечательные спортивные праздники! Директор, начальники цехов – все обязаны были явиться на День здоровья. В каждом цехе были команды, и не по одной. А какие демонстрации были! Во главе – лучший в городе оркестр. Флаги, шары, транспаранты. Кругом музыка, улыбки. Настроение праздничное, воодушевленное! Все-таки раньше лучше было...

СТРАНИЦЫ
ИСТОРИИ

Это только начало

СТРАНИЦЫ
ИСТОРИИ**2001 год**

Выпущена первая промышленная партия многоцелевых армейских автомобилей «Водник» по заказу Минобороны РФ.

На Международной выставке вооружений и военной техники IDEX-2001 (Абу-Даби) впервые продемонстрирована новейшая российская разработка колесной бронетехники – БТР-90, к которой проявлен повышенный интерес военных.

За большой вклад в социально-экономическое развитие Арзамаса трудовой коллектив ОАО «АМЗ» награжден Почетной грамотой администрации города. Проведены успешные испытания и получен сертификат на производство машины для лесозаготовителей – сортиментовоза МЛ-104.

К работе на предприятии приступила новая команда менеджеров. Исполнительным директором – и. о. генерального директора завода назначен А. В. Климашин.

2002 год

На полигоне в подмосковном поселке Кубинка прошли испытания первых образцов БТР-90. Группа специалистов ОАО «АМЗ» в составе делегации Рособоронэкспорта приняла участие в международных выставках в столице Малайзии Куала-Лумпуре, в Париже, Нижнем Тагиле, Афинах.

Чемпионом России в ралли-кроссе на автомобиле «Волга» стал заводской гонщик В. Мартынов. Сдан первый бронетранспортер нового поколения – БТР-90, что стало очередной вехой в истории создания, развития и совершенствования колесной бронетехники.

За большой вклад в социально-экономическое развитие города, высокие производственные показатели, освоение новой продукции ОАО «АМЗ» вручена Почетная грамота администрации города; по решению Городской думы коллектив ОАО «АМЗ» занесен на городскую Доску почета.

2003 год

Среди служб безопасности предприятий «РусПромАвто» лучшей признана служба экономической безопасности ОАО «АМЗ».

Представители ОАО «АМЗ» приняли участие в международной выставке вооружений в Объединенных Арабских Эмиратах; в международной выставке и конференции по оборонным технологиям в Бразилии, в международной выставке вооружений и военной техники в Белоруссии. В соответствии с решением Совета директоров ОАО «АМЗ» и. о. генерального директора завода назначен В. В. Копалкин.

2004 год

Произведены значительные изменения структурной схемы управления заводом по принципу установления централизованной системы продаж, закупок, управления производством, финансами.

Возобновлено проведение заводских конкурсов профессионального мастерства среди работающей молодежи «Золотые руки».

ОАО «АМЗ» принимает участие в программе «Арзамасские купола». Восстанавливает 3 церкви и совместно с другими предприятиями реконструирует здание православной гимназии. В составе делегации Рособоронэкспорта представители

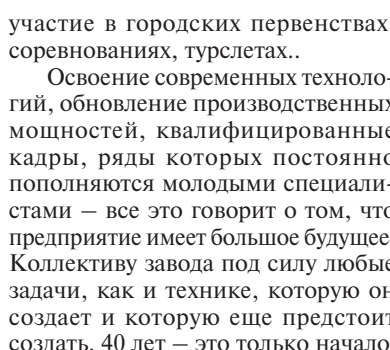


За всем техническим прогрессом стоят люди. Они – главная гордость предприятия. В настоящее время на Арзамасском машиностроительном заводе работают 4100 человек. Каждый из них имеет почетные дипломы и грамоты, как от руководства города, так и областные и федеральные награды. Нескольких десятков заводчан имеют звания «Заслуженный машиностроитель РФ». Опыт непременно должен передаваться молодой перспективной молодежи. И АМЗ успешно выстроил цепочку преемственности. Более 30% сотрудников предприятия – молодые специалисты. Вообще надо отметить, что коллектив Арзамасского машиностроительного завода относительно молодой: средний возраст заводчан 43 года.

Социальная политика – приоритетное направление деятельности ОАО «АМЗ». Ежегодно происходит увеличение выплат по Коллективному договору, направленных на поддержку и социальную защищенность заводчан. Одна из важнейших на сегодняшний день задач реализации молодежной политики, которая включает в себя проведение ежегодного конкурса профессионального мастерства «Золотые руки» среди молодежи до 30 лет, зачисление наиболее перспективных молодых работников в кадровый резерв, их обучение.

Традиционно на предприятии организуются социально-ориентированные мероприятия для машиностроителей и их семей. Большое внимание уделяется организации детского летнего отдыха. Только в 2012 году детский оздоровительный лагерь «Мальчиш» посетили около 500 детей заводчан.

Сегодня АМЗ стремительно возрождает спортивную жизнь, результатами которой завод гордится в былые времена. Второй год проводится заводская Спартакиада по восьми видам спорта, на участие в которой машиностроители откликнулись с удовольствием. Кроме того, заводчане принимают активное



участие в городских первенствах, соревнованиях, турслетах..

Освоение современных технологий, обновление производственных мощностей, квалифицированные кадры, ряды которых постоянно пополняются молодыми специалистами – все это говорит о том, что предприятие имеет большое будущее. Коллективу завода под силу любые задачи, как и технике, которую он создает и которую еще предстоит создать. 40 лет – это только начало!

ОАО «АМЗ» приняли участие в международной выставке вооружений сухопутных войск и средств ПВО в Париже.

2005 год

В составе делегации компании «Рособоронэкспорт» представители ОАО «АМЗ» приняли участие в международной выставке вооружений IDEX-2005.

Внедрена новая форма организации труда – производственная система «бережливое производство» на основе опыта японской фирмы «Тойота». Изготовлена первая промышленная партия бронетранспортеров БТР-90 по заказу Минобороны РФ.

Началась работа по подготовке к сертификации выпускаемой продукции и внедрению на предприятии системы менеджмента качества по стандарту ГОСТ ИСО-9001. Началось обучение мастеров и бригадиров философии и принципам производственной системы. В цехах и отделах созданы рабочие группы по созданию и анализу потоков материальных ценностей. Организовано производство резки бронированных корпусов.

2006 год

Приказом управляющей компании «РусПромАвто» управляющим директором ОАО «АМЗ» назначен С. В. Кутюмин.

ОАО «АМЗ» впервые приняло участие в Международной выставке продукции военного назначения сухопутных войск МВСВ-2006 в Москве и во второй раз участвовало в выставке вооружения и военной техники «Africa Aerospace and Defence-2006» в ЮАР.

Выполнен заказ на поставку 48 высококомбинированных автомобилей ГАЗ-39371 «Водник» в Латинскую Америку.

Собран первый бронированный внедорожник «Тигр»; проделана большая работа по модернизации ранее выпущенных спецавтомобилей – БТР-60, БТР-70, БРДМ-2, БТР-80.

2007 год

Управляющим директором ОАО «АМЗ» назначен В. Н. Шупранов. Российским агентством по обычным вооружениям выданы четыре лицензии ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» сроком на 5 лет на разработку, производство, ремонт и утилизацию вооружения и военной техники (боевых самоходных бронированных колесных машин, машин на их базе).

Налажено производство специального транспортного средства «Тигр».

2008 год

За достигнутые успехи в развитии производства, освоение передовых технологий, наращивание объемов выпуска конкурентоспособной продукции и выполнение социально-экономических планов развития в 2007 году ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» награжден Почетным штандартом губернатора Нижегородской области.

В мае состоялось открытие и освящение единственного в городе культурно-православного комплекса в честь святого благоверного князя Александра Невского.

В ноябре впервые получен Сертификат соответствия системы менеджмента качества требованиям государственного военного стандарта ГОСТ РВ 15.002-2003 в системе добровольной сертификации «Военный регистр».

Совершенный БТР



Сегодня визитными карточками Арзамасского машиностроительного завода по праву считаются бронетранспортер БТР-82А и СТС «Тигр».

В 2010 году в серийной линейке ОАО «АМЗ» появился новый БТР-82А. Вскоре после закупки Министерством обороны России партии машин иностранные заказчики также проявили к ней интерес.

Для повышения огневой мощи на БТР-82А в отличие от его предшественника установлено одно из главных новшеств — стабилизатор вооружения, позволяющий вести прицельно точный огонь в движении на разной скорости. Специально для этой техники был разработан более мощный дизельный двигатель в 300 лошадиных сил, что заметно повысило проходимость в условиях бездорожья. Антиосколочная защита внутри корпуса машины — дополнительный элемент к стальной броне для сохранения жизни экипажа.

Как отмечают военные специалисты, коэффициент боевой эффективности БТР-82А по сравнению с БТР-80А возрос в два раза.

Как полагается, «восемьдесят вторая» прошла ряд всевозможных испытаний на прочность и выносливость. В конце зимы 2012 года в условиях сильнейших морозов на полигоне танковой части под Дзержинском бронетранспортер прошел зачетные квалификационные стрельбы, поразив все мишени как при стрельбе с места, так и с ходу.

Затем бронированный новичок сдавал экзамены на поражение движущейся мишени, стрельбу в дневных, вечерних, ночных условиях. Испытания эти проводились на базе военного института в Кубинке. И эти результаты дали положительную оценку машине, что еще больше укрепило ее надежность и звание совершенного бронетранспортера, отвечающего всем современным требованиям.



Мощный «Тигр» из России



Специальное транспортное средство «Тигр» серийно выпускается ОАО «АМЗ» с 2007 года. Высокие характеристики подвижности и проходимость, надежность и защищенность сделали «Тигр» незаменимой машиной во многих силовых структурах России. За 5 лет производства этот броневик стал известен во всем мире и превзошел многих своих старших и более опытных зарубежных конкурентов по всем показателям.

В 2002 году специалисты ГАЗа впервые представили разработку, не имеющую аналога в отечественном машиностроении, — военный автомобиль «Тигр». Машина привлекла внимание военных и в течение нескольких лет проходила испытания и доработку, после чего была принята на вооружение Российской Федерации. В декабре 2006 года сборка новых броневиков была перенесена с ГАЗа на Арзамасский машиностроительный завод.

Первоначально было разработано три модификации машин: ГАЗ-233034, ГАЗ-233036 для Министерства внутренних дел и ГАЗ-233014 для Министерства обороны. Между собой они отличались классом защиты и некоторыми техническими характеристиками.

Конструкция этой бронемшины позволяет использовать ее в любых, даже самых непростых условиях заснеженной Сибири и песчаных пустынь при температуре от – 40 до +50 градусов. При этом автомобиль сертифицирован и без проблем может ездить по дорогам общего пользования. Впервые в классе таких машин уровень внутреннего и внешнего шума вписывается в установленные нормы. Поэтому она может исполь-



зоваться как в гражданских, так и в военных целях.

Сегодня «Тигр» имеет обширный ряд различных модифицированных разработок и пользуется большой популярностью у представителей Министерства обороны и Министерства внутренних дел РФ. Машина уже хорошо зарекомендовала себя в деле — в проведении контртеррористических операций и вооруженных конфликтах. Привлекает она большое внимание и зарубежных заказчиков из разных континентов планеты.

Кроме того, кузов этого автомобиля служит унифицированной платформой. Так, например, ОАО «Концерн радиостроения «Вега» демонстрирует беспилотный разведывательный комплекс «Тигр» МК БЛА-01, тульское ОАО «КБП» представляет многоцелевой ракетный комплекс «Корнет-ЭМ» на базе броневика «Тигр», а у ОАО «НПО

«Стрела» имеется служебно-боевая разведывательная машина «Тигр» СБРМ, выполненная на базе шасси бронированного автомобиля «Тигр» с пятидверным корпусом.

В 2012 году предприятие приступило к сборке модернизированного «Тигра-М» с отечественным дизельным двигателем производства Ярославского моторного завода.



БТР: мощь, сила,

ПЕРВЫЙ БРОНЕВИК

Немало легендарных боевых машин высокого уровня в истории советских и российских сухопутных войск. Но есть среди них такая, значение которой для нашей армии трудно переоценить. Речь идет о БТР-70 — бронетранспортере, который произвел переворот в отечественном машиностроении колесной бронетехники.

Первоначально машина выпускалась на Горьковском автомобильном заводе, а в 1981 году производство было перенесено в Арзамас. Собственно, деятельность АМЗ как оборонно-промышленного предприятия и началась с выпуска «семидесятого» БТР.

В отличие от своего предшественника — БТР-60 — ходовая часть «семидесятки» обеспечивала высокую проходимость, позволяя успешно действовать в любых географических регионах и климатических зонах. Главная разработка того времени — башенная установка с двумя пулеметами. Когда они одновременно начинали стрельбу — на противника обрушивался шквал огня.

Корпус БТР-70 изготавливался из броневых листов. Закрытый, водонепроницаемый, герметизированный, — по форме он напоминал лодку и обеспечивал хорошую плавучесть.

Машина стала хорошо «видеть» как днем, так и ночью. Ее «глаза» — установленные новейшие приборы наблюдения и прицеливания, в том числе и ночного видения.

БТР-70 хорошо зарекомендовал себя во время боевых действий в Афганистане, не раз спасая жизни наших военнослужащих.

Одним словом, специалистам удалось создать надежную совершенную боевую технику, пользующуюся заслуженным уважением солдат и офицеров сухопутных войск, обладающую широким комплексом характеристик, способную уверенно выполнять ряд боевых задач. Поэтому весть о принятом решении производить на арзамасском заводе массовую сборку одной из лучших на тот момент моделей бронированной техники, стоящей на страже Родины, машиностроителями была воспринята на ура.

• Первый БТР-70 сошел с конвейера АМЗ в День защитника Отечества — 23 февраля 1981 года.

• Огромное количество «семидесяток» вышло из стен завода в период афганской войны. Многие до сих пор называют эту машину «герой Афганистана».

БРОНЯ И СКОРОСТЬ РАЗВЕДКИ

На одном из постаментов возле проходной завода наряду с БТР-80 и «Тигром» гордо возвышается четырехколесный броневик с башней. Это легендарная и известная во многих уголках планеты БРДМ — боевая разведывательно-дозорная машина.

БРДМ была разработана конструкторским бюро Горьковского автомобильного завода. А в 1982 году на площадях корпуса №4 АМЗ был налажен ее серийный выпуск.

В течение первых лет эксплуатации эта машина не вызвала особого одобрения у военных из-за своих компактных габаритов. И только в реальных боевых действиях выяснилась ее незаменимая ценность.



БТР-70



БРДМ-2 на службе чешской полиции

Конструкторы сделали ее приспособляющейся к различным дорожным условиям, способной одинаково уверенно преодолевать размокшие дороги, пахоту, заболоченные участки, пески и снежную целину.

Из-за небольших габаритов попасть в БРДМ из ручного гранатомета было гораздо труднее, чем в какую-либо другую колесную военную технику, а стальная броня защищала от пуль стрелкового оружия и осколков взрывных устройств. Именно этой броне многие советские солдаты обязаны жизнью, выйдя невредимыми из очередной засады бандитов в Афганистане.

БРДМ была наиболее эффективной колесной техникой для сопровождения разведки, так как при нападении на дороге саму машину и экипаж могла спасти только ее подвижность и скорость. К тому же она успешно штурмовала опорные пункты,

снося на своем пути каменные заборы и железные ворота.

Кроме того, обеспечивалась весьма высокая проходимость техники в водной или заболоченной местности.

Внутри БРДМ устанавливали автомобильные варианты радиостанций, благодаря чему разведчики могли из любой точки территории боевых действий связаться с Центром боевого управления.

И сегодня, несмотря на солидный возраст, этот легкий броневик по-прежнему используется в разведывательных подразделениях более чем 50 стран мира.

• Впервые БРДМ публично была продемонстрирована на параде в Москве на Красной площади в 1966 году.

• Образец российской БРДМ находится в Национальном музее пехоты США в форте Беннинг.

ЭТАЛОН КОЛЕСНЫХ БРОНЕВИКОВ

Визитной карточкой Арзамасского машиностроительного завода на протяжении многих лет по праву считается известный во всем мире БТР-80 — многофункциональный совершенный отечественный бронетранспортер мотострелковых войск. Он также используется для решения боевых задач в морской пехоте, пограничных, внутренних и многих других силовых подразделениях страны.



БТР-80 прыжок — реальность



«Водник»

В машину, сменившую БТР-70, ввели ряд изменений. Вместо двух карбюраторных моторов был установлен один дизельный двигатель большей мощности, для посадки и высадки экипажа были сделаны большие двухстворчатые люки в бортах корпуса. Чтобы обеспечить экипажу возможность вести огонь из-под защиты брони, обычные амбразуры, закрывавшиеся заслонками в бортах корпуса, заменили шаровыми установками, развернутыми вперед. В состав стандартного оборудования вошли система защиты от оружия массового поражения и приборы ночного видения для командира, наводчика и водителя. Также разработана система централизованной подкачки колес, которая при повреждении регулирует давление на грунт. Установленная в носовой части машины лебедка позволяет машине вытаскивать другую технику и саму себя при преодолении трудных препятствий.

В начале восьмидесятых годов, когда БТР-80 собирались принять на вооружение, он прошел сотни тысяч километров через все природно-климатические зоны неоглятого Союза: болота, пустыни, горы, дальневосточные приморские топи, забайкальские лессовые степи и полярную тундру. Препятствий для него не оказалось.

Многих военнослужащих в период конфликта на Северном Кавказе «восьмидесятки» в буквальном смысле вытащили на себе. Располагаясь на броне машины, солдаты могли вести открытое наблюдение за происходящим вокруг и

вести беспрепятственный ответный огонь. А от взрыва мины их защищало уже не одно днище машины, а весь ее корпус.

БТР-80 на своей базе имеет множество различных модификаций: БТР-80А, БТР-80К, БРЭМ-К, УШН, БММ и другие. Они и сегодня находятся в серийном производстве и активно поставляются на экспорт. Есть масса параметров, по которым они превосходят своих западных аналогов.

• К 1990-м годам БТР-80 стал основным бронетранспортером Вооруженных сил России и ряда других бывших советских республик, используется практически во всех крупных вооруженных конфликтах.

• По состоянию на 2011 год, по данным специалистов ООН, БТР-80 состоит на вооружении более 20 государств.

НАШ ОТВЕТ «ХАММЕРУ»

В начале 90-х годов в рядах Российской армии появилась принципиально новая вездеходная машина. Из-за своего внешнего вида, непохожего на другие транспортные средства, солдаты именовали ее «четырёхколесный монстр». Выпущенная она серийно для Министерства обороны на Арзамасском машиностроительном заводе.

«Водник» проектировался отечественными конструкторами как мобильный внедорожник специального назначения для транспортировки людей и грузов в труднопроходимых районах, который мог бы обеспечить защиту экипажа от пуль на территориях вооруженных конфликтов. Помимо основных задач броневик должен был выполнять еще и ряд дополнительных: «просачивание» через слабозащищенные участки в обороне противника, проведение операций в тылу, борьба с вражеской разведкой и другие. Их выполнение представлялось весьма затруднительным с применением тяжелой бронированной техники.

По своей сути машина задумывалась как отечественный ответ американскому «Хаммеру». Однако, хотя «Хаммер» и «Водник» разрабатывались практически одновременно, нельзя назвать нашу конструкцию русским «Хаммером». При их создании использовались абсолютно разные технические решения, и даже внешне они совершенно не похожи.

В основу конструкции «Водника» положена модульная схема построения. Сварной корпус автомобиля имеет два съемных модуля — передний и задний. Основное преимущество заключается в том, что благодаря быстроразъемному соединению заднего отделения возможна бы-

СКОРОСТЬ

←страя замена различных модулей даже в полевых условиях. Таким образом, одно шасси может выполнять функции транспортировщика или штурмовика.

Этот автомобиль весом 6,5 тонн рассчитан на работу в любых природных зонах при температуре окружающего воздуха от -45° до $+50^{\circ}$ С и способен развивать скорость до 120 км/ч.

За счет герметичности корпуса и движения колес машина свободно перемещается по воде в заданном направлении.

Во время первой чеченской войны несколько экземпляров этих машин были зачислены в состав Объединенной группировки федеральных сил в Чечне и успешно испытаны в условиях боевых действий.

• Высокомобильное транспортное средство «Водник» было презентовано в 1993 году на Кубинке, где, по мнению многих экспертов, по всем характеристикам превзошло американский «Хаммер».

БРОНИРОВАННАЯ МАСТЕРСКАЯ НА КОЛЕСАХ

БРЭМ — бронированная ремонтно-эвакуационная машина — при создании предназначалась в первую очередь для оперативного ремонта и вывоза вышедшей из строя бронетехники в полевых условиях. Эта машина стала по-настоящему незаменимой для военных.

Это модификация БТР-80 хорошо известна в Российской армии, а также на зарубежном военном рынке своими техническими параметрами. БРЭМ приспособлена к тяжелой и напряженной работе вдали от ремонтных баз и автопарков. Проще говоря, это мобильная передвижная мастерская на колесах.

Для любой армии в условиях войны каждый танк или БТР имеет особое значение, поэтому своевременное возвращение техники в строй является первостепенной задачей ремонтно-эксплуатационных частей. Нередко эвакуацию боевых машин приходится проводить буквально из-под обстрела противника, поэтому чаще всего базой бронированных «ремонтников» являлись серийные машины, которые переоборудовались под конкретную задачу. С техники снимали орудийную башню, комплектовали лебедкой, крановой стрелой, другими необходимыми приспособлениями.

БРЭМ также оснащена необходимым для работы оборудованием. На ее башенной установке крепится грузоподъемный механизм, в машине имеются сварочный агрегат, тросы и лебедки. Кроме того, эта техника укомплектована разнообразным мерительным и слесарным инструментом.

Первые два опытных «ремонтника» были собраны в серийном производстве ОАО «АМЗ» в 1996 году. Сегодня эти автомобили выпускаются на АМЗ серийно и являются целой мастерской, укрытой надежной броней, цель которой — спасти другую бронированную машину и вновь вернуть ее в строй.

• Машина подобного класса в полевых условиях просто незаменима. Она способна вытащить из любого болота и трясины самую тяжелую технику. Да и возможности ремонта у нее довольно большие: с ее помощью можно произвести замену двигателя у вышедшего из строя «Урала», ЗиЛа и даже БТР.

«ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ» МАШИНА

Строительство и поддержание в надлежащем состоянии магистралей неразрывно связано с целой структурой Железнодорожных войск. Именно для этого подразделения Российской армии и был создан специальный бронетранспортер на базе БТР-80.

Железнодорожные войска осуществляют техническое прикрытие, восстановление и заграждение стальных магистралей в целях обеспечения их функциональной деятельности как важного стратегического объекта. Помимо этого на них возлагается обязанность строить новые пути. «Боевые» железнодорожники умеют также вести техническую разведку и разминирование. Именно они всегда в числе первых прибывают на место аварий и катастроф железнодорожного транспорта. А если возникает



БТР-90

угроза террористов или диверсантов, то для этого в ход идут специальная техника, вооруженные подразделения и все необходимое оборудование.

Ранее для этих целей использовались грузовые автомобили «Урал» и ГАЗ-66, оснащенные железнодорожными катками. Тент кузова этих машин не защищал от огнестрельного оружия, солдаты были практически ничем не защищены. Эти машины не соответствовали основным функциям техники специального назначения, которая необходима для борьбы с террором и диверсией на железной дороге. Специалисты управления Горьковской железной дороги совместно с конструкторами ОАО «ГАЗ», проанализировав ситуацию, решили, что для создания современной машины в качестве базы больше всего подходит БТР-80. Изготовлением опытных образцов и дальнейшим серийным производством занимался Арзамасский машиностроительный завод.

«Восьмидесятка» максимально отвечала всем требованиям и имела высокую скорость. Гибкая технология производства этого бронетранспортера позволила приспособить его корпус для размещения нужного оборудования и места для команды специалистов. На начальном этапе были взяты неиспользованные корпуса, в которых вырезали отверстия под окна, а на крышу установили подъемную вышку, которая имела площадку для 3-5 человек и была способна подниматься до высоты расположения электросетей. Широкая колея БТР-80 исключала возможность опрокидывания во время движения.

Испытание опытных образцов проводилось в различных погодных условиях. Новую систему хода железнодорожного бронетранспортера проводили в Нижегородской области на территории полигона Железнодорожных войск. Все препятствия он успешно преодолел.

Машины, заказанные Горьковской железной дорогой в 90-е годы у АМЗ,

были распределены практически по всем территориальным управлениям Российских железных дорог, и некоторые из них эксплуатируются до сих пор.

• Транспортные средства, совмещающие возможность движения по автомобильным дорогам, пересеченной местности и железнодорожным путям, получили название «машины на комбинированном ходу».

ЖЕЛЕЗНЫЙ «РОСТОК»

В 2002 году, в канун 30-летия, на Арзамасском машиностроительном заводе произошло историческое событие. Собственными силами заводчан в цехах предприятия была собрана первая, принципиально новая военная машина БТР-90!

Афганистан и первая чеченская война натолкнули газовских конструкторов на мысль о том, что в условиях современного боя требуется уже другой, более совершенный бронетранспортер с иным уровнем защиты и более мощным вооружением. В результате на Горьковском автомобильном заводе появилась совершенно новая машина, которая получила название ГАЗ-5923 «Росток». Позже ей был присвоен индекс «90».

Впервые бронетранспортер был показан общественности на выставке «Вооружение, военная техника и конверсия» в 1994 году, где присутствовал министр обороны России. Посетители выставки сильно удивились, увидев необычного вида «танк на колесах». Машина была еще на стадии конфиденциальности, поэтому создатели отвечали дипломатически скромно, а порой даже жестко пресекали попытки сфотографировать новый БТР.

Даже одного внешнего вида бронетранспортера хватило для того, чтобы на следующий день в отечественной и даже западной прессе появились громкие сенсационные заголовки, касающиеся укрепления мощи российских сухопутных войск.

Хотя «девяностый» и продолжает линию развития отечественных БТР-60, -70, -80, все же он на голову превосходит их всех по основным показателям: подвижности, защищенности и вооружению. Имеет принципиально новый корпус и технические характеристики.

Пехота и бронированная техника может поражаться пушечным огнем машины на расстоянии 4 км. Вертолеты — 2,5 км. Кроме того, на башне «Ростка» смонтирован автоматический гранатомет «Пламя» — эффективное средство против живой силы противника. Другое оружие машины с успехом уничтожает прочные бетонные укрытия. Автоматическая пушка настолько прочна, что пробила на испытательных бортовых броню немецкого танка «Леопард-1». Для защиты от противотанковых мин днище БТР-90 имеет треугольную форму, благодаря чему при взрыве ударная волна значительно рассекается.

БТР-90 из-за своей мощности значительно крупнее предыдущих моделей, но значительно подвижней и маневренней. По шоссе он свободно развивает скорость 100 км/ч, а по пересеченной местности — до 50, может двигаться как вперед, так и назад с одинаковой скоростью, что позволяет ему быстро выходить из-под обстрела. Машина может продолжать полноценное движение при полном повреждении четырех колес из восьми, способна разворачиваться на месте. Совершать такое действие пока не может больше ни один бронетранспортер в мире.

Специалисты полагают, что БТР-90 «Росток» вполне может стать базой для целого семейства машин, не только боевых, но и командно-штабных, связных, медицинских и инженерных.

• В конце 2004 года новый российский БТР-90 прошел весь цикл испытаний и был рекомендован к принятию на вооружение.



Железнодорожная машина



БРЭМ-К

СТРАНИЦЫ
ИСТОРИИ

2009 год

На Международной выставке вооружений IDEX-2009 в Абу-Даби представлена новая разработка компании – СПМ-3 «Медведь». Делегация АМЗ приняла участие в Международной выставке и конференции по аэрокосмическим и оборонным технологиям LAAD-2009 и в Международной выставке вооружения и военной техники MILEX-2009.

2010 год

Представители АМЗ участвуют в крупнейшей Международной выставке сухопутных и военноморских вооружений DEFEXPO India 2010 и в Международной выставке средств обеспечения для сил специального назначения SOFEX-2010 в Иордании, на которой натурный образец СПМ-2 «Тигр» стал настоящей звездой. На Международной выставке вооружений сухопутных войск впервые продемонстрирован «Волк». Создан сервисный центр, основными задачами которого стали гарантийное обслуживание техники, доработка, ремонт и модернизация ранее выпущенной продукции как на базе завода, так и на территории покупателя. В рамках выполнения экспортных контрактов освоено новое направление – обучение иностранных специалистов. Запущено изготовление модернизированной техники: на конвейер СТС «Тигр» поставлены корпуса и рамы для сборки первых «Тигров-М», а на экспериментальном участке появился первый корпус будущего БТР-82А.

2011 год

Управляющим директором ОАО «АМЗ» назначен С. И. Шалимов. Начат серийный выпуск БТР-82/82А. Закуплено новое современное оборудование, позволяющее выполнять самые сложные производственные задачи. За достижение высоких результатов по итогам работы за 2010 год АМЗ награжден Переходящим флагом г. Арзамаса Нижегородской области. Молодые специалисты предприятия приняли участие в первом международном молодежном форуме «Инженеры будущего». По заказу Министерства обороны РФ на Арзамасском машиностроительном заводе произведен первый «Тигр-6А». Предприятие получило сертификат соответствия системы менеджмента качества требованиям ГОСТ РВ 15.002-2003 и ГОСТ Р ИСО 9001-2008 сроком на три года.

2012 год

Главный сборочный конвейер предприятия стал движущимся. Полным ходом продолжается благоустройство рабочих мест и территории предприятия. Особое внимание уделяется системе бережливого производства, разработке кейзенов и рационализаторских предложений. На выставке «Кадекс-2012» в Казахстане представлена линейка выпускаемой продукции ОАО «АМЗ». На крупнейшей выставке вооружений сухопутных войск «Евросатори-2012» в пригороде Парижа также продемонстрированы натурные образцы. Не меньшим вниманием техника АМЗ пользовалась на международном форуме «Технологии в машиностроении-2012» в Подмоскowie (г. Жуковский). По итогам работы за 2011 год ОАО «АМЗ» награждено Переходящим флагом г. Арзамаса. Коллектив предприятия и бригада участка сборки мостов МСЦ-7 занесены на городской Доску почета.

Кроме создания лучшей военной колесной бронетехники Арзамасский машиностроительный завод стремился осваивать и рынки гражданской продукции, используя технический потенциал и накопленный годами интеллектуальный опыт лучших конструкторов. В разное время на предприятии изготавливались машины специального назначения.

ГАЗ-59402
«ПУРГА»

В конце 90-х заказом Горьковской железной дороги стала пожарная машина на комбинированном ходу «Пурга», разработанная на базе БТР-80. Спецавтомобиль создан для быстрой доставки в зону форс-мажора экипажа пожарных и обеспечивал тушение очагов пожара водой или пеной в условиях труднопроходимой местности. Техника оказалась незаменимой на территориях, где имелись только железнодорожные пути (что особенно актуально в борьбе с природными пожарами), а также в местах с повышенной взрывоопасностью — на химических и нефтеперерабатывающих предприятиях, военных объектах.

Вездеход оснащен комбинированным ходом — специальные подъемные катки, установленные спереди и сзади, позволяют передвигаться по железнодорожным путям. Бронированный герметичный корпус с термоизоляцией, в котором размещается пожарная бригада, обеспечивает надежную защиту машины и находящихся в ней людей от высокотемпературного воздействия пожара и осколков взрывающегося оборудования, позволяя приближаться к очагу возгорания на расстояние до 50 метров.

На башне смонтирована четырехствольная установка «Пурга», обладающая повышенной дальностью и скоростью растекания пены по горячей поверхности. Особый принцип транспортировки пен разного состава позволяет в кратчайшие сроки ликвидировать горение нефтепродуктов, сильнодействующих ядовитых веществ, крупномасштабные послеаварийные возгорания авиационной техники в аэропортах, морского, речного и железнодорожного транспорта.

В настоящее время «Пурга» на базе «восьмидесятки» стоит в боевом расчете ПЧ-47 Республики Марий Эл. В зоне ответственности местных огнеборцев аэропорт «Йошкар-Ола», Табашинский нефтеперерабатывающий завод, железнодорожная станция и автомобильная газонаполнительная компрессорная станция. Универсальная «Пурга» идеально подходит для контроля всех этих объектов.

ГАЗ-5903В
«ВЕТЛУГА»

Еще одно детище арзамасских машиностроителей — пожарная машина, оснащенная 22-ствольной реактивной установкой импульсного порошкового пожаротушения, предназначенная для тушения огня на расстояниях от 50 до 300 метров пожаров класса А, В, С.

«Ветлуга» разрабатывалась для тушения возгораний на нефтяных и газовых месторождениях, а также на взрывоопасных промышленных объектах в режиме быстрого реагирования путем одновременной доставки на восьмиколесном вездеходе пожарного десанта и мощных огнетушащих средств.



Поддача в очаги горения специального порошка осуществляется методом импульсного метания. Кабина автомобиля оборудована фильтровентиляционной установкой и средствами связи. Одна из важных особенностей машины заключается в том, что она имеет бронестекла и герметичный корпус с противоосколочной защитой, поэтому в полной мере может применяться при тушении пожаров с повышенной взрывной, радиационной и токсикологической опасностью. Герметичный корпус обеспечивает плавучесть машины и позволяет приблизиться к очагу пожара даже по водной поверхности.

Пожарные броневики «Пурга» и «Ветлуга» принимали участие в многочисленных выставках, таких как Всероссийский промышленно-экономический форум, Автофорум-2000, «Пожарная безопасность XXI века». Присутствующие не раз наглядно убеждались в эффективности использования данной техники и применяемых методов тушения.

ВЕЗДЕХОДНАЯ
ПЛАВАЮЩАЯ МАШИНА

Плавающий автомобиль ГАЗ-5903В был создан также на базе бронетранспортера БТР-80 и предназначался для использования в различных отраслях народного хозяйства.

Машина надежна в эксплуатации, очень эффективна при выполнении производственных процессов и транспортных операций в условиях бездорожья, с преодолением водных преград. Весьма успешно ее использовали в строительстве, при проведении геологоразведочных работ в топливно-энергетической промышленности, в проведении спасательно-восстановительных работ при ликвидации последствий техногенных катастроф и в зонах стихийных бедствий.

Изменение крыши в средней части корпуса позволило создать платформу, способную перевозить груз массой от 3 до 5 тонн. Машина совершает транспортные операции как на суше, так и на воде.

Вездеходная плавающая машина была создана в начале 1990-х годов в рамках конверсионных разработок. Имеет два основных варианта: для перевозки грузов с кузовом в средней части корпуса, покрытый тентом; для перевозки людей, с пассажирским отделением в средней части машины.

СОРТИМЕНТОВОЗЫ



С переходом на ресурсосберегающие технологии у лесозаготовителей возникла потребность в высокопроизводительных машинах нового класса, способных работать в жестких рамках природоохранных требований. На

смену трелевочным гусеничным тракторам пришли сортиментовозы, или по международной классификации — форвардеры. Первой такой машиной, освоенной на заводе, была МЛ-103.

«Лесная» машина предназначалась для сбора и погрузки сортиментов (пиловочного материала) на лесосеке, транспортировки их по усам, волокам и дорогам на лесосеках на промежуточные склады, примыкающие к автомобильным, железнодорожным и речным путям. Форвардер МЛ-103 обладал высокой проходимостью в условиях бездорожья и повышенной маневренностью. На машине были установлены дизельный двигатель воздушного охлаждения горьковского производства и финский гидроманипулятор, управляемый из кабины.

Сортиментовоз МЛ-104 разрабатывался с учетом недостатков своего предшественника и отличался от него рядом принципиальных конструктивных особенностей, к числу которых относились: дизельный двигатель с жидкостным охлаждением, усиленная рама, тандем-тележки, одна раздаточная коробка вместо трех. Все это было направлено на повышение надежности и упрощение обслуживания форвардера, что особенно важно в условиях леса.

Сортиментовозы с маркой АМЗ поставлялись во многие уголки не только нашей страны, но и зарубежья. В списке заказчиков Литва, Латвия, Польша, Германия и др.

Стоимость сортиментовоза производства АМЗ — около 2,5 миллиона рублей. Импортный его аналог — «Тимберджек 1110» (США) стоит около 9 миллионов рублей.

НОВЫЙ ВЕЗДЕХОД



В начале девяностых в серийном производстве предприятия произошло знаменательное событие: руками заводчан были собраны два новеньких автомобиля СИАМ. Название автомобиля не имеет никакого отношения ни к местности в Юго-Восточной Азии, ни к знаменитой породе сиамских кошек. Аббревиатура расшифровывается как специальный инкассаторский автомобиль.

Интересная конструкция СИАМа — спроектированный из специальной стали бронекорпус с узлами ходовой части от проверенного БТР-80. Машина оснащена пуленепробиваемыми стеклами, полным приводом с независимой подвеской каждого колеса, где автоматическая подкачка шин позволяет движение с тремя пулевыми пробоинами. В салоне обеспечены условия для комфортной работы в любое время года: с системой кондиционирования воздуха, навигационными приборами и средствами связи. Для отдыха смонти-

ровано спальное место. Специфическая инновационная разработка — двери с замками повышенной секретности с автоблокировкой — автомобиль непреступен для злоумышленников.

СИАМ с установленной на него башенной пулеметной установкой способен совершать боевые действия различными военизированными подразделениями. Подобно компактному бронетранспортеру он может вести сухопутную борьбу с противником, поражать наземные и воздушные цели и в то же время защищать экипаж от пуль огнестрельного оружия.

Покупали машины в основном инкассаторы и гражданские организации. Заказы на технику шли из Екатеринбурга, Дмитрова и других городов России. Даже футбольный клуб «Локомотив» купил СИАМ.

За четыре года предприятие создало порядка 70 единиц инкассаторских машин.

БОЛЬШАЯ СЕМЬЯ



В 90-е годы Горьковским автомобильным заводом была разработана и запущена в производство новая серия машин «ГАЗель» с различными модификациями. Модель оказалась успешной и сразу стала находить своих заказчиков. Окончательная сборка этих автомобилей была организована на Арзамасском машзаводе, в результате чего в его структуре появился еще один цех.

Первые фургоны на базе автомобиля ГАЗ-3302 были собраны на предприятии в октябре 1994 года. Было освоено свыше десяти разновидностей, находивших применение в различных отраслях народного хозяйства. Базой для развития целевого семейства фургонов послужил полугрузовой автомобиль общего пользования, предназначенный для перевозки непивных продуктов.

Созданная модель автолавки позволяла организовать выездную торговлю, которая могла вестись как с бокового, так и с заднего борта. Малотоннажный фургон для транспортировки хлебобулочных изделий удовлетворял запросы небольших пекарен.

Торговая «ГАЗель» с изотермической камерой, предназначенной для перевозки охлажденных и замороженных продуктов, давала возможность торговать скоропортящимися продуктами питания. Особенно востребована она была в жаркое время года.

Еще одна из специализированных разработок — аварийный фургон для газовой службы «04». Он оснащался различным профессиональным инструментом и оборудованием, необходимым при проведении ремонтных работ на газовых коммуникациях.

Арзамасцами был собран и ряд штучных экземпляров машин с учетом индивидуальных запросов потребителей. Это ремонтный фургон для связистов, специально оборудованный для ФСБ, и даже автомобиль для обслуживания соревнований по вело- и автоспорту.

Затем было освоено производство двух разновидностей автомобиля с цистерной — «Молоко» и «Пиво». Кузов-цистерна изготавливался из нержавеющей стали, перевозит в нем можно было 900 литров.

В конце 1996 года на заводе были разработаны и изготовлены опытные образцы милицейских микроавтобусов. Эти «ГАЗели» имели салон для оперативной группы с отсеком для задержанных, местом для служебных собак и специальным оборудованием.

В начале 2000-х годов производство «ГАЗелей» было перенесено с АМЗ в Нижний Новгород.



Дорогие друзья!

Арзамасский машиностроительный завод по праву считается одним из лидеров оборонно-промышленного комплекса не только Нижегородской области, но и всей России.

За 40 лет, прошедших со дня основания предприятия, пройден большой путь: начав с производства амортизаторов, коллектив сумел добиться огромных успехов в деле создания современных вооружений. Сегодня АМЗ – единственный завод в стране, где производится колесная бронетехника. Это огромная честь, но в то же время и ответственность, с которой вы успешно справляетесь.

Даже в самые сложные времена завод успешно развивался, осваивал новые виды продукции, завоевывал новые рынки. На-

ряду с другими крупнейшими предприятиями региона сегодня Арзамасский машиностроительный завод составляет «становой хребет» нижегородской промышленности, на котором, без преувеличения, держится вся региональная экономика.

40 лет – это время зрелости и больших перспектив. Я горжусь достижениями арзамасских машиностроителей и желаю всему 5-тычному коллективу АМЗ не останавливаться на достигнутом. Говорят, что будущее принадлежит тем, кто сам его создает. Думаю, это в полной мере относится к вашему предприятию!

От всей души поздравляю вас с юбилеем завода. С праздником!!!



**Губернатор Нижегородской области
В. П. Шанцев**



От Законодательного собрания и себя лично искренне поздравляю весь коллектив с 40-летием Арзамасского машиностроительного завода!

Нижегородская область традиционно славится качественной продукцией автомобильной промышленности, и во многом это заслуга одного из крупнейших арзамасских предприятий. За годы своей деятельности завод превратился из поставщика запасных автомобильных частей в один из важнейших элементов российского оборонно-промышленного комплекса.

С начала 1980-х годов визитной карточкой Арзамасского машиностроительного завода стал армейский бронетранспортер, без производства которого сегодня невозможно представить мировой рынок вооружений.

Арзамасский машиностроительный завод динамично развивается, постоянно предлагая новые разработки. Многие страны мира проявляют повышенный интерес к модернизированным версиям бронетехники, а ее «мирные» модификации и специализированные машины гражданского назначения получили признание в России. Это обеспечивает заводу уверенное движение вперед.

В день 40-летия предприятия желаю всему его 5-тысячному коллективу новых успехов и достижений. Счастья, здоровья и благополучия вам и вашим семьям!

**Председатель
Законодательного собрания
Нижегородской области
Е. В. Лебедев**



Уважаемые машиностроители!

Искренне поздравляю коллектив с юбилейной датой – 40-летием со дня образования предприятия!

Акционерное общество «Арзамасский машиностроительный завод» является градообразующим предприятием нашего города и вносит большой вклад в его социально-экономическое развитие.

Предприятие занимает ведущие позиции по производству техники специального назначения. Ваша продукция широко известна в Российской Федерации и за рубежом.

40 лет – это период становления экономических, трудовых, нравственных традиций. Приятно отметить, что коллектив в слаженном рабочем ритме развивает производство, создаёт новые рабочие места, при этом всегда помня о главном – о человеке-труженике, о работнике-профессионале, руками которого создано всё, чем гордится сегодня предприятие.

История завода насчитывает немало ярких страниц, имеет свою летопись славных дел и трудовых побед. На заводе трудятся целые династии, передавая из поколения в поколение трудовой опыт, любовь к заводу.

В связи с юбилеем предприятия желаю трудовому коллективу и руководству акционерного общества дальнейшего роста объёмов производства продукции, улучшения её качества, расширения рынков сбыта, надёжных деловых партнёров.

Дорогие друзья, выражаю вам благодарность за инициативу и новаторство в решении многих проблем.

Надеюсь на взаимопонимание, поддержку, деловое сотрудничество во имя процветания нашего города.

От всей души желаю всем здоровья, благополучия, успехов в реализации планов!



**Глава администрации г. Арзамаса
М. М. Бузин**

Министерство промышленности и инноваций Нижегородской области поздравляет открытое акционерное общество «Арзамасский машиностроительный завод» с 40-летием со дня образования!

От всей души поздравляю коллектив Арзамасского машиностроительного завода с 40-летним юбилеем!

На протяжении многих лет завод, наращивая мощности, вносил свой вклад в обеспечение обороноспособности государства. Начиная свою деятельность с производства амортизаторов, завод прошел все стадии развития на пути к созданию передовых образцов военной техники, широко известных во всем мире.

Без преувеличения можно сказать, что история завода стала неотъемлемой частью истории Арзамаса, ведь прошлое, настоящее и будущее завода – это не что иное, как огромный труд инженеров, конструкторов, рабочих, руководителей, это постоянное стремление идти в ногу со временем. Именно в преемственности лучших традиций и заключается сила Арзамасского машиностроительного завода.

Искренне выражаю признательность всем, кто успешно трудится и вносит свой вклад в развитие завода и укрепляет его позиции на международном рынке.

От всей души желаю всем сотрудникам и ветеранам предприятия, а также их родным и близким успехов, крепкого здоровья, счастья и благополучия!



**Министр промышленности и инноваций Нижегородской области
В. В. Нефедов**

Уважаемые машиностроители!

От имени Главного автобронетанкового управления и от себя лично поздравляю коллектив ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» со знаменательным событием – 40-летием со дня основания предприятия!

ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» начал свою трудовую летопись в 1972 году с создания «Арзамасского завода автозапчастей», который впоследствии превратился в одно из крупнейших военно-промышленных предприятий страны, внесших значительный вклад в развитие отечественного оборонного комплекса.

Сегодня ОАО «АМЗ» – это предприятие с богатой историей, развитой инфраструктурой, современным производством, быстрореагирующее на изменения к требованиям создаваемой продукции. Это единственный завод в России, выпускающий колесную бронетехнику, что требует повышенной ответственности к качеству работы. За 40 лет бесперебойной работы из проходной завода вышли десятки сотен бронемашин известных во всем мире – БРДМ-2, БТР-70, «Водник», БТР-80 и его различные модификации, СТС «Тигр».

Все это позволяет продукции Арзамасского машиностроительного завода занимать уверенные позиции, как на отечественном, так и на зарубежном рынке военной техники, стоять на вооружении Российской армии и армий многих стран.

За годы деятельности предприятию удалось создать уникальный коллектив профессионалов-единомышленников, сохраняя трудовые традиции, которые передаются последующим поколениям. И сегодня благодаря слаженному и квалифицированному труду ваших сотрудников завод справляется с задачей государственной важности – надежная бронетехника с маркой АМЗ отправляется в Вооруженные Силы Российской Федерации, защищая мир и покой миллионов граждан страны.

От всей души поздравляю всех арзамасских машиностроителей с юбилеем предприятия! Несомненно, достижение столь высокого

уровня – это результат работы сплоченной команды. Желаю предприятию стабильности и процветания, роста объемов производства и внедрения инновационных разработок, расширения рынка сбыта и долгосрочных контрактов. Пусть здоровье, оптимизм, энергия и удача будут верными спутниками работающих здесь людей. Успехов в нашей совместной деятельности по укреплению обороноспособности Отечества!

Начальник Главного автобронетанкового управления Министерства обороны Российской Федерации, генерал-майор Шевченко Александр Александрович



Уважаемые коллеги, дорогие друзья! Коллектив Военно-инженерного центра горячо и сердечно поздравляет вас с юбилеем предприятия!

Тесное творческое сотрудничество конструкторского отдела серийных автомобилей УКЭР ОАО «ГАЗ», правопреемниками которого с 2007 года стали ООО «Военно-инженерный центр» и ОАО «АМЗ», началось в 1980 году в связи с передачей производства бронированных колесных машин из Горьковского автомобильного завода на тогда еще Арзамасский завод автомобильных запчастей.

Это были непростые времена для нашего коллектива, ибо наладить производство такой сложной техники на заводе, который занимался производством амортизаторов и передней подвески к автомобилю ГАЗ-21, казалось невозможным делом. Тем не менее благодаря героическому труду работников производства серийных автомобилей ГАЗа и конструкторов КОСА УКЭР ГАЗ совместно с коллективом АМЗ уже в 1981 году были собраны первые бронетранспортеры БТР-70. Выпуск их в АМЗ налажен в сжатые сроки, практически без остановок производства, а в 1982 году освоен выпуск бронированной разведывательно-дозорной машины БРДМ-2.

Справедливости ради надо сказать, что это была только вершина айсберга, так как на АМЗ продолжалась наша совместная работа по постепенному освоению сложных узлов и агрегатов бронемашин. В 1986 году на АМЗ начинается освоение производства бронетранспортеров БТР-80, а впоследствии и его многочисленного семейства: БТР-80А, БТР-80К, БРЭМ-К, БММ, УНШ. Эти машины завоевали авторитет не только в нашей армии, но и в армиях многих стран мира.

Производство бронемашин успешно развивалось, но вот наступили «лихие» 90-е годы. Заказы на бронетехнику, выпускаемую ОАО «АМЗ», резко уменьшились, надо было сохранить завод, сохранить рабочие места, и в этих условиях мы выступили с предложением создать на базе узлов и агрегатов БТР машины, которые можно реализовывать граж-

данским организациям. В результате такой работы были созданы ГАЗ-59037 – вездеходный плавающий грузовик, ГАЗ-59037А – вездеходный плавающий автобус, ГАЗ-59401 – машина для железной дороги на комбинированном ходу, МЛ-103 и МЛ-104 – лесные сортиментовозы и ряд других. Все эти машины помогли ОАО «АМЗ» выжить и сохранить коллектив в этот трудный период.

В настоящее время тесное творческое сотрудничество уже коллективов ООО «ВИЦ» и ОАО «АМЗ» успешно развивается. Освоено производство бронеемобилей «Тигр» и его семейства, бронетранспортера БТР-82А.

Не за горами и совершенно новое поколение бронемашин: «Волк», «Медведь», «Бумеранг», над которыми в настоящее время работает ООО «ВИЦ». Надеемся, что коллектив ОАО «АМЗ» успешно освоит и этот совершенно новый вид бронетехники.

Еще раз поздравляем с юбилеем всех сотрудников завода, работающих в настоящее время, и ветеранов, героическим трудом которых ОАО «АМЗ» превратилось в крупное предприятие по выпуску современной бронетехники.

И. о. управляющего директора ООО «ВИЦ»

Ю. Н. Королев



Дорогие друзья! Примите наши искренние поздравления с юбилеем Арзамасского машиностроительного завода!

Нас связывают многолетние дружеские и партнерские отношения: среди сотрудников вашего предприятия немало выпускников и Нижегородского политеха, и филиала НГТУ – Арзамасского политехнического института. Каждый год из стен ФТМ – факультета технологии машиностроения – выходят десятки специалистов, получивших знания на старейшей в институте кафедре «Технология машиностроения», а также на кафедрах «Экономика и управление в машиностроении», «Общетеchnические дисциплины». Это молодые инженеры, нацеленные на работу в условиях инновационного производства, подготовленные к освоению передовых технологий и новых форм организации труда. Очень важно, что их трудовая биография начинается на таком предприятии, как Арзамасский машиностроительный завод – занимающем передовые позиции не только в отечественном, но и в мировом машиностроении, мощном, активном, готовом к постоянному движению вперед.

Мы уверены, что наше плодотворное сотрудничество сохранится еще многие и многие десятилетия.

Желаем вам, друзья, новых творческих прорывов, больших трудовых достижений, экономической стабильности и процветания!

**Ректор НГТУ им. Р. Е. Алексеева С. М. Дмитриев
Директор АПИ В. В. Глебов**





**Специальное конструкторское бюро
приборостроения и автоматики поздравляет с юбилеем
коллектив ОАО «Арзамасский машиностроительный завод»!**

За 40 лет своей деятельности АМЗ стал одним из ведущих предприятий оборонного комплекса России. Вы являетесь творцами лучших образцов колесной бронетанковой техники.

Партнерство ОАО «СКБ ПА» и ОАО «АМЗ» началось в 2008 году, и мы можем гордиться своей причастностью к модернизации машин БТР-80, БТР-80А. На настоящий момент выпущено несколько сотен стабилизаторов и приборов электрооборудования, разработанных ОАО «СКБ ПА» для комплектования БТР-82А, поставляемых для МО РФ и инозаказчиков.

Мы высоко ценим наше сотрудничество в области разработки и применения систем управления вооружением бронетанковой техники и уверены в его продолжении и развитии.

Выражаем вам глубокую признательность за деловое сотрудничество и желаем коллективу ОАО «АМЗ» дальнейшей активной и плодотворной работы как по укреплению оборонного щита нашей Родины, так и в разработке гражданской техники. Здоровья вам, счастья, благополучия и неиссякаемой энергии!



**Генеральный директор
и Главный конструктор
ОАО «СКБ ПА»
В. Я. Короп**

ОАО «СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ И АВТОМАТИКИ» (ОАО «СКБ ПА»)

601919, Владимирская область,
г. Ковров, ул. Крупской, 55
Телефон: (49232) 9-36-37
Факс: (49232) 3-11-64
E-mail: info@oao-skbpa.ru
www.oao-skbpa.ru



ОАО «СКБ ПА» создано в 1995 году на базе опытно-конструкторского бюро ОАО «Ковровский электромеханический завод».

ОАО «СКБ ПА» на современном научно-техническом уровне укрепляет и развивает занятые им передовые позиции по разработке в следующих направлениях:

- стабилизаторы основного и вспомогательного вооружения для объектов БТТ;
- устройства стабилизации оптических приборов;
- силовые следящие приводы для корабельных артустановок;
- электрогидравлические системы управления для инженерных машин;
- электрогидравлические системы управления поддресориванием колесных и гусеничных машин;
- информационно-управляющие системы шасси;

- системы управления охлаждением МТО;

- системы управления трансмиссией образцов БТТ;

- гидрообъемные передачи механизмов поворота как для бронированных машин легкой категории по массе, так и для танков;

- системы подъема, развертывания и стабилизации антенных устройств;

- системы топографического ориентирования для наземных подвижных объектов, обеспечивающих работу как в автономном режиме, так и в режиме со спутниковой навигацией с отображением информации на электронной карте;

- системы управления мобильными робототехническими комплексами, создаваемыми в интересах ФСБ, МЧС и МО, и др.

Со времени основания СКБ ПА уделяет большое внимание продукции гражданского назначения. СКБ ПА разработаны современные электрогидравлические системы управления для дорожно-строительных и коммунальных машин, гусеничных транспортеров, нефтегазового и металлургического комплексов, лесозаготовительных машин.

Высокий уровень разработок защищен десятками авторских свидетельств и патентов на изобретения.

Уровень качества работ ОАО «СКБ ПА» по разработке и изготовлению продукции военного и гражданского применения аттестован на соответствие требованиям одного из основных международных стандартов качества – ISO 9001-2001 (ГОСТ Р ИСО 9001-2001).



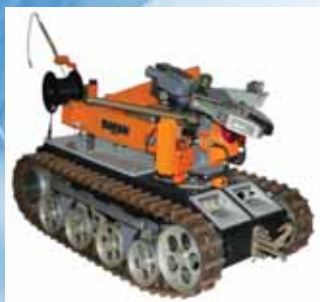
**Уважаемый Алексей Викторович!
Уважаемый Александр Васильевич!
От имени коллектива ОАО «Ковровский
электромеханический завод» примите самые
искренние и сердечные поздравления
со знаменательной датой – 40-летним юбилеем
со дня основания вашего предприятия!**

Все 40 лет ваш завод успешно подтверждал свой высокий статус и репутацию. Сегодня ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» является одним из ведущих машиностроительных предприятий страны, надежно обеспечивающим безопасность ее рубежей высокотехнологичной техникой. Разработанные и изготовленные коллективом вашего завода наукоемкие изделия обеспечивают жизненно важные интересы государства, эффективно помогают и в решении проблем ВПК, и в преодолении чрезвычайных ситуаций.

Пусть и в дальнейшем большие технологические возможности завода, высокая квалификация производственного персонала и проверенное временем качество выпускаемой продукции являются залогом процветания вашего предприятия.

Хочу пожелать всему коллективу ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» неизменного благополучия, новых идей и достижений в труде на благо государства!

Генеральный директор В. В. Лебедев



ОАО «Ковровский электромеханический завод», основанное в 1898 году, в настоящее время представляет собой современное, динамично развивающееся предприятие.

Миссия ОАО «Ковровский электромеханический завод» заключается в содействии укреплению оборонного потенциала страны, экономическому развитию машиностроительных предприятий-партнеров, постоянному завоеванию доверия и уважения наших покупателей, акционеров и работников.

КЭМЗ является единственным производителем систем стабилизации и наведения вооружения всех типов танков и БМП российского производства, а также лидером в производстве электрогидравлических приводов для управления комплексами различного назначения.

Успех продукции КЭМЗ связан с тем, что один из главных приоритетов завода – качество выпускаемой продукции. Наша продукция удовлетворяет современным требованиям международных стандартов качества и безопасности и выпускается на основе самых современных технологий организации труда и производства, быстрореагирующего маркетинга, компетенции работников на всех уровнях.

Система обеспечения качества завода сертифицирована по ISO 9001-2001. На всю гидравлику устанавливается гарантийный срок службы.

ОАО «Ковровский электромеханический завод»
601903, Россия, г. Ковров Владимирской обл.,
ул. Крупской, 55
Тел.: (49232) 9-34-62. Факс: (49232) 3-08-46
E-mail: mail@kemz.org
www.kemz.org



ОАО «БАРНАУЛЬСКИЙ КУЗНЕЧНО-ПРЕССОВЫЙ ЗАВОД»

ОАО «Барнаулский кузнечно-прессовый завод» – одна из крупнейших «кузниц» Сибири и Дальнего Востока. Предприятие специализируется на выпуске горячих штамповок и поковок из черных и цветных металлов весом изделий от 0,1 до 300 кг на кривошипных горячештамповочных прессах усилием от 1600 до 4000 т-с., горизонтально-ковочных машинах усилием от 400 до 1250 т-с., паровоздушных молотах с весом падающих частей от 1 до 16 тонн. Также на ОАО «БКПЗ» имеется возможность изготовления поковок деталей весом до 250 кг свободной ковкой.

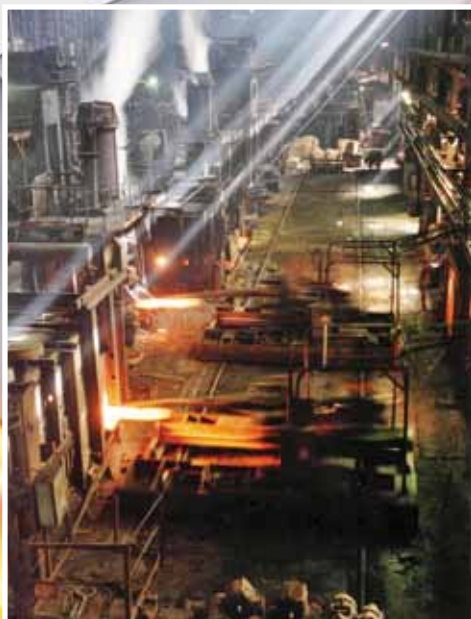
В структуру завода входят подразделения, позволяющие обеспечить полный цикл кузнечно-прессового производства, а именно: конструкторско-технологический отдел, способный разработать ЧТД штамповой оснастки по чертежам детали заказчика либо по предоставленному заказчиком образцу в металле и запустить в производство новые изделия в короткие сроки, цех по изготовлению штамповой оснастки, цех резки металлопроката на мерные заготовки и цех термической обработки и очистки от окалины с помощью травления или дробеочистки.

Заводом накоплен большой опыт работы и освоен выпуск продукции для предприятий оборонно-промышленного комплекса, предприятий сельхозмашиностроительных отраслей, ремонтно-механических заводов, предприятий, выпускающих горно-шахтное, золотодобывающее оборудование, поковки для ОАО «РЖД», запорную арматуру для котельного оборудования и ЖКХ.

Одним из самых надежных партнеров является ОАО «Арзамасский машиностроительный завод». С 2009 года по настоящее время ОАО «БКПЗ» освоило свыше 120



наименований поковок для нужд ОАО «АМЗ», и ожидается дальнейшее расширение нашего сотрудничества.



С огромным удовольствием и от всего сердца поздравляем Арзамасский машиностроительный завод и всех его сотрудников со славным праздником – 40-летием со дня основания. Стремительный взлет: от амортизатора до лучшего боевого внедорожника, от запасных частей до лучшего отечественного бронетранспортера! И не только эти достижения в развитии вызывают уважение и гордость, но и то, что ваш завод хранит великие традиции отечественного производства и, опираясь на них, способствует развитию всей отрасли весьма плодотворно, эффективно и целенаправленно. Сегодня вы – мощный промышленный узел в небольшом русском городе. Мы рады за вас, гордимся вами, желаем всякого невозможного процветания и успеха в благой, бескорыстной и самоотверженной вашей работе! Хотим пожелать вашему предприятию дальнейшего процветания и стабильности. Всему коллективу – здоровья, сил и упорства в работе. Наш коллектив неизменно будет надежным и дружественным партнером вашему заводу. ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Исполнительный директор Лаук Владимир Робертович

656037, Алтайский край, г. Барнаул, пр. Калинина, 28
Приемная: тел.: (3852) 77-13-03
Отдел маркетинга: тел./факс: (3852) 77-72-36, 77-05-03
E-mail: bkpzmark@alt.ru; bkpz@alt.ru



**Уважаемый Алексей Викторович!
Уважаемый Александр Васильевич!
От имени руководства и всего коллектива
ОАО «НПО «Электромашина» сердечно
поздравляю вас и весь доблестный коллектив
ОАО «Арзамасский машиностроительный завод»
со знаменательной датой – 40-летним юбилеем!**



За 40 лет своего существования ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» стало одним из лидеров оборонно-промышленного комплекса страны, единственным предприятием в России по выпуску колесной бронетехники.

Начиная свою деятельность с производства амортизаторов, ваше предприятие прошло все стадии развития на пути к созданию конечного продукта – передовых образцов мирового рынка вооружения.

Семейство боевых колесных машин, рожденных на вашем заводе, увенчано славой и является гордостью не только завода, но и всего Российского государства.

Сотрудничество наших предприятий началось в 1980 году, когда было принято правительственное решение о размещении на вашем предприятии военного заказа.

За долгие годы совместной работы ОАО «НПО «Электромашина» и ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» были выпущены в серию такие спецмашины, как БТР-80, БТР-80А, БТР-80К, БТР-82/82А, БММ, БРЭМ-К.

В настоящее время на нашем предприятии ведется постоянная работа по обеспечению качественными комплектующими для серийной техники, модернизации электрооборудования существующих моделей боевых колесных машин, а также разрабатываются новые системы.

За годы нашего плодотворного сотрудничества мы не раз убеждались в том, что отношения между нашими предприятиями построены на принципах взаимного доверия и понимания той ответственности, которую мы совместно несем перед нашим народом и страной.

В этот замечательный день от всей души желаю вам и вашему славному коллективу крепкого здоровья, счастья, благополучия и новых шагов в развитии производства!

Пусть все ваши начинания увенчаются успехом, а наше сотрудничество продолжает оставаться плодотворным и взаимовыгодным!

**С уважением и наилучшими пожеланиями,
генеральный директор ОАО «НПО «Электромашина» О. Н. Доброногов**

ОАО «НПО «Электромашина» было основано 9 августа 1934 года как завод специальных машин по производству оборудования для тракторов и оборудования специального назначения.

В 1941 году завод был эвакуирован в город Челябинск.

За семьдесят лет коллективом предприятия разработаны и внедрены в серийное производство сотни электрических двигателей, электронных управляющих систем специального, двойного и гражданского назначения. Основными заказчиками разработок и изделий были структуры союзного и федерального подчинения и головные предприятия-разработчики СССР и РФ.

На сегодняшний день ОАО «НПО «Электромашина» является поставщиком электрооборудования для бронетанковой техники: систем управления огнем, пожаротушения, управления трансмиссией и силовой установкой, блоков автоматики и аварийной сигнализации; автономных источников электропитания, электродвигателей и исполнительных механизмов.

Продукция ОАО «НПО «Электромашина» составляет неотъемлемую часть в таких известных во всем мире машинах, как БМП-2, БМП-3, Т-80, Т-90 и, конечно, БТР-80, БТР-80А, БТР-80К, БТР-82/82А, БМП-1, Т-55, Т-72. Всего насчитывается свыше 300 изделий, которые разработаны и установлены на бронетехнике, находящейся в эксплуатации более чем в 50 странах мира.

Особое внимание на предприятии уделяется перспективным разработкам агрегатов питания и климатических установок на базе электрических и дизельных двигателей, рассчитанных на эксплуатацию в районах как Сибири и Крайнего Севера, так и в тропической и пустынной местности.

Помимо электрооборудования для бронетехники ОАО «НПО «Электромашина» серийно производит более 200 видов и модификаций электрооборудования для российских электровозов, активно реализуется программа разработок и производства автоматизированных систем противопожарного оборудования для речных судов.

Более 70 лет стабильного роста, базирующегося на инновационных технологиях и высоком качестве, сделали ОАО «НПО «Электромашина» лидером российского рынка в области производства электрооборудования, электроприводов и систем управления для бронетехники и спецмашин.

ОАО «НПО «Электромашина»

Россия, 454119, г. Челябинск, ул. Машиностроителей, 2
Тел./факс: (351) 253-78-75. Тел.: (351) 253-64-46, 255-21-15
E-mail: admin@npoelm.ru, npoelm@npoelm.ru
www.npoelm.ru, www.electromashina.ru





РОМЗ и АМЗ – семь лет вместе

Точкой отсчета начала сотрудничества двух заводов – Ростовского оптико-механического и Арзамасского машиностроительного – является декабрь 2004 года, когда было подписано соответствующее решение. И уже в начале 2005 года РОМЗ приступил к выполнению первого крупного заказа. Для нашего предприятия, которое переживало в начале двухтысячных непростые времена, успешное выполнение арзамасских контрактов было исключительно важно. Несмотря на проблемы и с производством, и с доставкой, когда каждый прибор мы отвозили буквально «на руках», с тем чтобы только не остановить конвейер по выпуску БТР, срывов заказа не было.

За прошедшие годы наши связи упрочились, мы нашли понимание общих задач и общие направления в развитии наших предприятий. Наша главная цель – машины, выпускаемые АМЗ,

должны быть лучшими в мире. Уверен в том, что задачи, которые поставили перед собой несколько лет назад, мы выполнили успешно.

Ростовский оптико-механический завод завоевал доверие руководства Военно-промышленной компании и Арзамасского машиностроительного завода как надежный поставщик и разработчик комплексов управления огнем для бронетанковой техники. И это залог плодотворного сотрудничества на долгие годы.

На сегодняшний день большое внимание на РОМЗе уделяется научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам, с нами заключены контракты на разработку новых комплексов. Семь новых видов комплексов приборов уже готовы к выпуску и поставке на АМЗ. Буквально на днях мы завершили испытание нового прибора для БТР, превосходящего по своим характеристикам аналоги.

Сейчас наша задача в том, чтобы обеспечить БТР новыми видами боевых отделений и максимально защитить экипаж машины, сделать систему управления полностью автономной, в итоге обеспечить наилучшие комфортные условия для экипажа, для ведения боевых действий. А самое главное, мы делаем для БТР «глаза», которые видят круглые сутки – до горизонта. Модельный ряд приборов ТКН, который выпускает наш завод, позволяет вести стабилизированный огонь, отслеживать сразу до сотни целей, вести поражение на расстоянии до 5 тысяч метров и днем, и ночью. Мы первые, кто разработал, внедрил в жизнь и провел полевые испытания системы по управлению временем подрыва снаряда. Такой функции ни у одного производителя больше нет.

Об успехах сотрудничества с Арзамасским машиностроительным заводом свидетельствует и тот факт, что за минувшие годы объемы поставляемой нами продукции выросли более чем в 10 раз. И это не предел. Удельный вес наших комплектующих в оснащении БТР возрастает. Если первоначально мы поставляли один прибор на машину, сейчас – три, а в перспективе надеемся, что доля продукции ростовского завода в составе БТР возрастет до 25%.

Успехи АМЗ – это и наши успехи, мы постоянно следим за развитием завода и хотим, чтобы техника, сходящая с заводских конвейеров, всегда пользовалась огромным спросом.

Самое главное, чтобы не было у завода больших проблем, а текущие трудности решались



оперативно, чтобы за ним закрепились характеристика лучшего предприятия в России по выпуску бронированной техники. А для того чтобы завод был экспортно защищенным, а заказы максимальны, чтобы в армию и силовые ведомства поставлялись машины с оснащением, изготовленным в Ростове, мы сделаем все возможное.

Поздравляем коллектив Арзамасского машиностроительного завода с юбилеем предприятия и желаем, чтобы его продукция не сходила со страниц военных обозрений и всегда была лучшей в мире! Всем работникам предприятия – крепкого здоровья, уверенности в завтрашнем дне и хорошего настроения! Успехов, дорогие коллеги!

**От имени коллектива ОАО «РОМЗ»
генеральный директор Ю. В. Савин**



ОАО «Ростовский оптико-механический завод»
152150, Ярославская обл., г. Ростов, Савинское шоссе, 36
Тел.: (48536) 6-07-46, 6-32-08. Факс: 6-42-21
E-mail: infom@romz.ru, www.romz.ru

Уважаемые коллеги!

Примите сердечные поздравления руководству и всему коллективу Арзамасского машиностроительного завода в связи с 40-летием основания предприятия!

В век бурного развития новых технологий, постоянного создания новых конкурентоспособных производств очень непросто оставаться лидером в своем деле. Вам это удастся! Арзамасские бронемашины – это результат соединения конструкторского интеллекта, инженерной мысли, высокого профессионализма их создателей. Качество произведенной на заводе продукции отвечает самым строгим критериям, предъявляемым как к военной, так и к гражданской технике специального назначения.

Коллектив ОАО «Лыткаринский завод оптического стекла» высоко ценит профессионализм специалистов Арзамасского машиностроительного завода. Мы гордимся многолетним сотрудничеством с вашим предприятием и надеемся на его успешное продолжение в дальнейшем.

В эти праздничные для вас дни позвольте пожелать больших трудовых достижений, дальнейшего творческого и технического развития, а также крепкого здоровья и личного благополучия каждому работнику вашего сплоченного коллектива.

С юбилеем вас, друзья!

**Генеральный директор ОАО «ЛЗОС»
А. П. Патрикеев**



Исторические «Красные ворота» – символ города Лыткарино

ОАО «Лыткаринский завод оптического стекла» – уникальное многопрофильное предприятие оптической промышленности России, одно из крупнейших предприятий Европы. За 70 лет своего существования завод достиг мирового уровня качества выпускаемой продукции и в настоящее время считается признанным лидером в производстве оптических материалов для различных областей науки и техники в Российской Федерации.

Завод освоил выпуск более чем 360 марок оптического цветного и бесцветного стекла. Завод поставляет свою продукцию как предприятиям России и СНГ, так и в страны Европы, Америки, Африки и Азии.

Лыткаринский завод оптического стекла выпускает широкий ассортимент изделий гражданского и военного назначения:

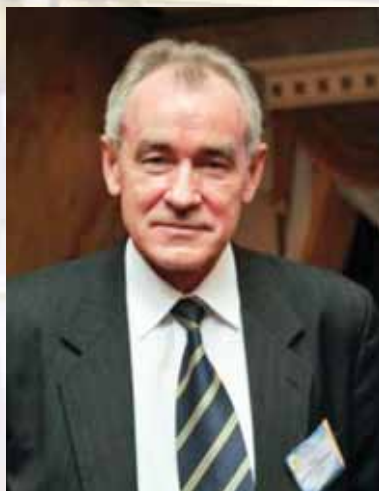
- оптические детали, в том числе высокоточные зеркала диаметром до 4 метров для телескопов наземного и космического базирования;
- крупногабаритные объективы со световым диаметром до 700 мм для систем наблюдения и обнаружения космического и наземного базирования;
- смотровые системы и люки для защиты оператора при работе в условиях радиационного излучения;
- стеклокерамический материал ситалл, имеющий близкий к нулю коэффициент термического расширения, используемый для изготовления высокоточных астрономических зеркал и корпусов оптических гироскопов;
- приборы ночного видения для авиационной, бронетанковой и автомобильной техники, ночные очки, бинокли.

В последние годы на предприятии были созданы новые конструкции астрономических зеркал, около 20 типов объективов-апохроматов на базе уникального стекла ОК-4, разработана технология высокоточного автоматизированного формообразования оптических деталей, разработаны гамма приборов ночного видения и комбинированные оптико-электронные приборы нового поколения для вождения бронетанковой техники.

ОАО «ЛЗОС» ведет большие работы в рамках НИОКР по гособоронзаказу. Выполняемые в настоящий момент ОКР «Зеркало ДС», ОКР «Берет», ОКР «Т-170М» направлены на создание высокотехнологичных образцов техники наземного и космического базирования.

Высокий технологический уровень позволил ОАО «ЛЗОС» успешно завершить работы по созданию комплекса по теме «Окно» и приступить к изготовлению комплекса высокоточных оптических деталей для наземной оптико-лазерной системы с телескопом информационным, диаметром 3,12 м, предназначенным для получения некоординатной информации о космических объектах в интересах и по заданию Министерства обороны РФ.

**ОАО «ЛЗОС»
140080, Россия, Московская обл., г. Лыткарино, ул. Парковая, д. 1
Тел.: (495) 552-32-95, 552-15-20. Факс: (495) 552-12-66
E-mail: referent@lzos.ru
www.lzos.ru**



сфера авиа

Тел.: (8452) 96-18-86 www.sfera-avia.ru info@sfera-avia.ru

Дорогие друзья!

Коллектив ООО «Сфера-Авиа» сердечно поздравляет

ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» с 40-летним юбилеем!

Отрадно видеть, что за свою многолетнюю историю коллектив завода стал носителем собственных традиций и командного духа. Постоянное стремление к выпуску конкурентоспособной продукции должно являться примером для подражания!

Коллектив ООО «Сфера-Авиа» гордится тем, что уже более семи лет идет бок о бок с сотрудниками ОАО «АМЗ» по нелегкому пути машиностроения в рыночной экономике.

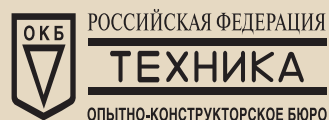
Наше предприятие, специализирующееся и имеющее большой опыт в области холодной штамповки, в настоящее время является фирмой, осуществляющей комплекс производственных услуг:

- проектирование и изготовление спецоснастки и металлоконструкций;
- изготовление деталей из листового металла любой формы и конфигурации;
- все виды сварочных и лакокрасочных работ.

Сотрудничество с вами позволяет нам не только сохранить уникальные наработки технологий авиастроения, но и постоянно их совершенствовать при производстве бронетехники.

Желаем вам неуклонного движения вперед, постоянного развития, успехов и удачи с надежными партнерами!

С уважением,
директор ООО «Сфера-Авиа»
В. Н. Сугак



ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «ТЕХНИКА»

ООО «ОКБ «Техника»
115191, г. Москва, ул. Новая Заря, д. 6
Тел.: (495) 952-11-63
E-mail: jvn@pptechnika.com
www.insst.ru

Арзамасский машиностроительный завод является ведущим предприятием оборонно-промышленного комплекса страны. Мы горды тем, что Опытно-конструкторское бюро «Техника» и Арзамасский машиностроительный завод связывает многолетнее плодотворное сотрудничество по разработке, производству и поставке комплектующих для бронетранспортеров и всех модификаций СПМ «Тигр».



По заказу завода производится доработка отдельных образцов техники под требования отечественных и зарубежных заказчиков.



Коллектив ОКБ «Техника» горячо и сердечно поздравляет руководителей, рабочих и служащих Арзамасского машиностроительного завода с 40-летним юбилеем. Искренне желаем дальнейших успехов в работе, наращивания объемов производства и личного благополучия.



АЛПАС

С огромным удовольствием и от всего сердца поздравляем руководство ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» и всех его сотрудников со славным праздником – 40-летием со дня основания!

За плечами у вашего коллектива – большой, богатый событиями путь: от производства амортизаторов до создания передовых образцов мирового рынка вооружения. Ваше предприятие является хранителем великих традиций отечественного производства и, опираясь на них, способствует развитию отрасли весьма плодотворно, эффективно и целенаправленно во имя укрепления безопасности и обороноспособности Российского государства. Сотрудничество между нашими предприятиями всегда имеет конструктивный характер и приносит зримые плоды объединенных усилий.

Мы рады за вас, гордимся вами. Желаем всякого невозможного процветания и успеха в благой, бескорыстной и самоотверженной вашей работе!



**Генеральный директор
ООО «УК «АЛПАС»**

В. В. Кареньков

ООО «Завод «АЛПАС» было создано в 1991 г. на базе конверсионного завода как научно-внедренческое предприятие и специализировалось на разработке и внедрении процессов, связанных с высокотемпературной пайкой алюминиевых сплавов при изготовлении теплообменников.

В дальнейшем имеющиеся технологии были доработаны и использованы для изготовления из алюминиевых и медных сплавов теплообменной аппаратуры общепромышленного назначения, а также для нужд МО. Потребителями продукции предприятия являются такие заводы, как: ОАО «Арзамасский машиностроительный завод», ОАО ХК «Коломенский завод», ЗАО «Московский проекторный завод», ОАО «Курский завод «Электроагрегат», ОАО «81 БТРЗ», г. Армавир, ОАО «БелАЗ», ОАО «УралаЗ», ОАО «Барнаултрансмаш», ООО «УК «Группа ГАЗ», ОАО «ЗМЗ», АМО «ЗИЛ».

Сегодня предприятие функционирует как холдинговая структура с головным предприятием ООО «Управляющая компания «АЛПАС» с общей численностью работающих около 450 человек. Производственные возможности по выпуску имеющейся номенклатуры составляют 80–100 тысяч единиц в год. Суммарная производственная площадь составляет 7000 м².

Наличие собственных конструкторского отдела и инструментального производства позволяет быстро проводить технологическую подготовку производства от изготовления штампов, пресс-форм, литейных моделей до нестандартного оборудования собственной разработки. Для изготовления формуемого инструмента сложной формы имеется электроэрозионное и оптико-шлифовальное оборудование. Созданные на предприятии компьютерные программы для расчёта теплофизических характеристик теплообменников позволяют получать изделия с заданными характеристиками, оптимизировать размеры и вес изделий.

Специалисты завода осуществляют проектирование теплообменников в строгом соответствии с техническим заданием заказчика и характеристиками окружающей среды. Мы имеем четкое представление о технологических процессах заказчика и применяем эти знания на всех этапах реализации проекта, при этом особое внимание уделяется использованию отечественных сырья и материалов.

Основные технологические процессы:

- изготовление круглой и плоскоовальной радиаторной трубки из алюминиевых сплавов, лакированных силумином, методом сварки ТВЧ;
- изготовление гофрированной ленты охлаждения различных типоразмеров – гладкой, с жалюзийной просечкой, «шеврон», масляной «пластина Сикорского» из алюминиевой или медной ленты толщиной от 0,1 до 0,3 мм;
- штамповка и вытяжка из листа деталей и элементов;
- высокотемпературная пайка в конвейерных печах в инертной среде алюминиевых изделий (аналог AluminiumBrazing);
- высокотемпературная пайка в конвейерных печах в инертной среде медных изделий (аналог CuproBrazing);
- литьё в глинисто-песчаные формы (в «землю») алюминиевых сплавов;
- аргонодуговая сварка алюминиевых и медных сплавов, нержавеющей стали;
- плазменная резка и раскрой металлических листов;
- ручная газопламенная пайка медных и алюминиевых сплавов;
- механическая обработка на станках с ЧПУ;
- термообработка и закалка;
- нанесение гальванических и лакокрасочных защитных покрытий.

Предприятие сертифицировано по ISO 16949, ISO 9001, PB 15.002-2003, имеет лицензию на работу с государственной тайной. Приёмку продукции специального назначения осуществляет представитель заказчика – 269 ВП МО РФ.



ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» и ВТБ24 (ЗАО) – СТРОИМ БУДУЩЕЕ ВМЕСТЕ!



В октябре 2011 года в рамках развития стратегического партнерства холдинга ВПК и группы ВТБ между руководством ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» и Банком ВТБ24 (ЗАО) было достигнуто соглашение о реализации программы комплексного обслуживания сотрудников предприятия.

Коллектив завода получил бесплатные зарплатные банковские карты ВТБ24 и целый набор бонусов к ним.

Так, по договоренности с ВТБ24 каждый работник предприятия получил возможность бесплатно выпустить еще одну-две пластиковые карты, подключив их к своему зарплатному счету. Если основная карта потеряется или ее заблокируют по соображениям безопасности, то под рукой всегда будет запасная карта.

Также для сотрудников ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» предусмотрена возможность установления кредитного лимита (овердрафта) к зарплатной карте. Можно пользоваться средствами банка, если потребуется, без дополнительного обращения в банк. Как говорится, «одолжить до получки» у банка. По данному виду кредита действует льготная ставка – значительно ниже, чем в среднем по рынку. Главное, наличие овердрафта не обязывает им пользоваться – в этом случае, разумеется, никаких процентов платить не нужно. Размер кредитного лимита определяется индивидуально и зависит от текущего уровня средней зарплаты. Как правило, лимит устанавливается в размере до 50% от среднего заработка.

Более того, банком каждому сотруднику бесплатно предоставляется возможность в дополнение к зарплатной карте получить кредитную карту с льготным периодом уплаты процентов. Кредитная карта – очень удачное дополнение: определенный период (до 50 дней) клиент может пользоваться средствами банка и не платить проценты (так называемый беспроцентный период пользования



Георгий Гречин



Ирина Малаховская

средствами). Если взятая сумма погашается вовремя, то проценты не начисляются. Отличительная особенность карт ВТБ24 в том, что грейс-период имеет точную дату окончания – 20-е число следующего месяца. Кредитный лимит по ней ощутимо выше, что позволяет не только «дотянуть» до получки, как в случае с овердрафтом, но и уже совершать крупные покупки.

Для обеспечения клиентам удобного доступа к банковским услугам на территории завода ежедневно присутствует сотрудник банка, который оказывает консультационные услуги, принимает заявки на кредиты, карты и другие банковские продукты.

Неоспоримый плюс для сотрудников ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» – это специальные льготные условия кредитования на неотложные нужды, на покупку автомобиля, квартиры.

Рассмотрим, например, условия потребительского кредита («кредита наличными»). Являясь сотрудником предприятия, можно

оформить его до 3 000 000 рублей. При этом банку не потребуются поручительства или залоги при сумме до 1 000 000 рублей. Для оформления кредита необходим только паспорт. Подать заявку на кредит можно через Интернет или по телефону, что очень удобно и не отнимет лишнего времени на посещение офиса банка. Решение о выдаче кредита работникам предприятия сообщат в течение, как правило, 2 дней с момента подачи заявки на кредит. Процентные ставки по такому кредиту будут на несколько пунктов ниже базовых ставок банка.

Что касается ипотечного кредитования, то и в этом направлении зарплатные карты ВТБ24 позволяют их владельцам иметь ряд преимуществ. Если клиент приобретает объект недвижимости в рамках партнерских программ банка, то ставка для него снижается на 0,5%. Так, по кредиту на приобретение жилья ставка составит от 9,4% годовых в рублях и от 8,95% годовых в валюте. Сегодня это минимальное значение на российском рынке ипотеки. Остальные условия кредитования ВТБ24 также весьма привлекательны: первоначальный взнос – от 10%, срок кредитования – до 50 лет, комиссия за рассмотрение заявки на ипотечный кредит не взимается.

**Управляющий ВТБ24 в Нижегородской области
Георгий Гречин:**

– Мы рады, что в 2011 году ВТБ24 и Арзамасский машиностроительный завод начали эффективное взаимодействие и сотрудничество. Тем приятнее сегодня поздравлять нашего партнера с 40-летием! Разменяв

пятый десяток, предприятие продолжает успешно развиваться, умело обходя подводные камни в бурном море бизнеса. Вы не просто производите технику, вы создаете основу боеспособности Российской армии, а значит, защищаете каждого гражданина нашей необъятной Родины! Спасибо вам за нелегкий и такой нужный труд! От лица всего коллектива ВТБ24 желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, процветания и благополучия, а главное – мирного неба над головой!

**Директор ООО «Арзамасский» ВТБ24
Ирина Малаховская:**

– Мы ценим то доверие, которое оказал нам Арзамасский машиностроительный завод, и стараемся радовать наших клиентов, расширяя пакет предлагаемых услуг в сочетании с фирменным первоклассным сервисом. В день 40-летнего юбилея мы от всей души поздравляем коллектив Арзамасского машиностроительного завода и желаем вам счастья, удачи, успехов во всех начинаниях и уверенности в завтрашнем дне! Мы всегда рады видеть вас в нашем офисе! С днем рождения!

**ОО «Нижегородский» филиала 6318 Банка ВТБ24 (ЗАО)
Н. Новгород, ул. Минина, 8А
Тел.: 8 (831) 419 90 75**

**ОО «Арзамасский» филиала 6318 Банка ВТБ24 (ЗАО)
г. Арзамас, Комсомольский б-р, д. 17/4
Тел.: 8 (83147) 2-35-83
Call-центр: 8 800 100 24 24
www.vtb24.ru**



Открытое акционерное общество
«Арзамасский приборостроительный
завод имени П.И. Пландина»

Уважаемые машиностроители!
**От имени руководства ОАО «Арзамасский
приборостроительный завод имени П. И. Пландина»
и от себя лично поздравляю вас с 40-летием
со дня основания ОАО «Арзамасский
машиностроительный завод»!**



Юбилей славного коллектива АМЗ – знаменательное событие для региональной и отечественной машиностроительной отрасли. Преодолев первые этапы становления, завод приобрел бесценный опыт и на сегодняшний день является единственным в России по выпуску колесной бронетехники.

Арзамасский машиностроительный завод – это большой и сплоченный коллектив профессионалов высокого уровня, благодаря ответственности и безупречному труду которых стало возможным развитие производства и выпуск передовых образцов мирового рынка

вооружения. Для машиностроителей ключевыми понятиями всегда были дисциплина, компетентность, преданность и любовь к своему заводу и делу – эти принципы и стали залогом успешного развития предприятия, отвечающего всем требованиям производства современного уровня, способного обеспечить выполнение заказа любой сложности. АМЗ успешно развивает долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество с партнерами на международных и внутренних рынках, является надежным стратегическим партнером всех силовых структур России.

В дни праздничных торжеств мы отдаем дань уважения тем, кто стоял у истоков создания завода и на протяжении многих лет честно трудился во славу Отечества, год за годом способствуя укреплению обороноспособности страны, выпуску конкурентной продукции, внедрению инновационных технологий, расширению международного сотрудничества.

Искренне желаю всем вам доброго здоровья, стабильности, благополучия и дальнейших профессиональных успехов!

**Президент
Арзамасской ассоциации промышленников
и предпринимателей «Развитие»,
генеральный директор
ОАО «Арзамасский приборостроительный завод
имени П. И. Пландина»
О. В. Лавричев**



40 лет партнерства

**ОАО «Рязанский Радиозавод»
сердечно поздравляет коллектив сотрудников и руководителей
Арзамасского машиностроительного завода с юбилеем предприятия!
Мы гордимся тем, что на протяжении всей истории АМЗ
наши заводы связывают крепкие деловые и дружеские отношения.**

С момента своего основания Арзамасский машиностроительный завод является одним из основных потребителей продукции ОАО «Рязанский Радиозавод». Вот уже 40 лет мы поставляем технику связи, предназначенную для установки на бронетехнику, которую производит АМЗ. Но история взаимоотношений наших предприятий – это история не только взаимовыгодного партнерства, но и настоящей, крепкой дружбы на всех уровнях. В течение многих лет представители Рязанского радиозавода и Арзамасского машиностроительного завода – от рядовых сотрудников до руководителей – встречались, обменивались опытом и совместными усилиями решали возникающие вопросы. Не было такой проблемы, для преодоления которой мы не смогли бы найти компромиссного решения. Даже в непростые 90-е годы, когда оба наших предприятия находились на грани выживания, мы шли на любые взаимные уступки, чтобы поддержать партнера. Во многом такой тесной дружбе наши предприятия обязаны грамотной политике руководства Арзамасского машиностроительного завода. Руководители, возглавляющие завод, показали себя настоящими профессионалами, досконально знающими свое дело.

И сейчас продолжается это плодотворное сотрудничество. Рязанский радиозавод всегда активно участвует в освоении новых изделий Арзамасским машиностроительным заводом, поставляя необходимую аппаратуру связи. Одним из примеров такого сотрудничества может служить тесная работа в рамках контракта с 862-м заказчиком. Для глубокого, детального освоения новой техники и достижения лучших результатов при ее эксплуатации сотрудники радиозавода постоянно находились в Арзамасе.

На сегодняшний день наше предприятие поставляет Арзамасскому машиностроительному заводу как проверенную временем технику (радиостанции Р-173), так и новые комплекты средств связи на базе радиостанции Р-168-25У-2 и комплекса АВСКУ.

Плодами совместного труда являются новые, современные машины БТР-82, БТР-80А. Надеемся, что и перспективные модели, находящиеся в разработке, будут снабжаться аппаратурой связи, произведенной ОАО «Рязанский Радиозавод».

**Еще раз хочется поздравить всех сотрудников завода – как тех,
кто работает сейчас, так и ветеранов, чьи усилия в прошлом привели
Арзамасский машиностроительный завод к процветанию.
Желаем дальнейших успехов, роста и благополучия!**

Генеральный директор Ю. Л. Смирнов



СОЛИТОН

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Уважаемые коллеги!
**НПП «Солитон» сердечно поздравляет вас
со знаменательной датой – 40-летием предприятия!**

Ваша продукция заслуженно считается одной из самых надежных и высокотехнологичных среди машин специального назначения. Будучи одним из мировых лидеров в создании бронетранспортеров, вы вносите неоценимый вклад в укрепление обороноспособности нашей Отчизны. Желаем вам, дорогие друзья, дальнейших трудовых успехов на благо страны и родного предприятия!

С надеждой на дальнейшее сотрудничество на благо повышения обороноспособности нашей Родины!

**С уважением,
директор, главный конструктор С. В. Жерновой**

НПП «Солитон» (г. Саратов) разрабатывает и производит изделия спецтехники, такие как сигнально-громкоговорящие системы СГС-100К1 и СГС-200К1, электролебедки (от 1500 до 6000 кг), автомобили повышенной проходимости серии «Леший», «Ратибор», «Волкодав».

Центральный офис НПП «СОЛИТОН»
410007, г. Саратов, ул. Мамонтовой, д. 4а
Тел./факс: (8452) 62-62-64
E-mail: soliton-saratov@inbox.ru
http://www.soliton-saratov.ru



ГУСЕВСКИЙ ЗАВОД СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЙ АРМАТУРЫ
ГЗ СТА - GZ STA
LIGHTING EQUIPMENT FACTORY OF GUSEV

Уважаемый Алексей Викторович! Уважаемый Александр Васильевич!
**Коллектив Гусевского завода светотехнической арматуры
«Прожектор» искренне и сердечно поздравляет вас и весь коллектив
Арзамасского машиностроительного завода с 40-летием!**

На вашей броне прошедшее время оставило и свои шрамы, и свои следы от бронейных снарядов. Но уникальный сплав высокого профессионализма, гражданского патриотизма, мудрого руководства, коллективной воли, каким отличается ваша команда, позволил вашему коллективу пройти через все лихолетья не спуская флага и в сегодняшнее время являть собой пример современного российского предприятия, нацеленного на новые задачи и вызовы времени.

Десятилетия насчитывают деловые связи между нашими заводами. Мы дорожим вашим доверием, гордимся нашим сотрудничеством и верим, что наш свет еще многие годы будет освещать путь экипажам выпускаемых вами машин.

Пусть сбудутся все ваши планы! Желаем процветания и развития вашему заводу и благоденствия сегодняшним работникам АМЗ и его ветеранам! Да хранит вас всех Господь!

**Генеральный директор ООО Гусевский завод
светотехнической арматуры «Прожектор» К. Хаипов**



**Уважаемый Алексей Викторович! Уважаемый Александр Васильевич!
Дорогие коллеги, друзья!**

**От имени Вологодского оптико-механического завода и от себя лично поздравляю вас
и весь ваш коллектив с 40-летием!**

Период становления и развития ОАО «Арзамасский машиностроительный завод» – неотъемлемая часть истории оборонно-промышленного комплекса страны. Начав с производства автомобильных запасных частей в составе Горьковского объединения по производству автомобилей, ваше предприятие на сегодняшний день завоевало репутацию авторитетного представителя оборонно-промышленного комплекса страны, единственного российского производителя колесной бронетехники. АМЗ, находящийся в периметре управления ООО «Военно-промышленная компания» (Москва), оказывает своей производственной и социальной деятельностью влияние на развитие не только Нижегородской области, но и экономики всей страны.

Являясь авторитетным представителем интересов отечественной «оборонки», проводником инновационных идей и технологий, ОАО «АМЗ» остается надежным стратегическим партнером всех силовых структур России (МО, МВД, ФСБ, ФСО и других ведомств) и сотрудничает более чем с 30 странами мира и миротворческими силами ООН.

Вологодский оптико-механический завод и ОАО «АМЗ» связывают многолетние деловые отношения и большое взаимное уважение. С 1987 года, с начала серийного выпуска бронетранспортера БТР-80, ВМЗ начал поставку на Арзамасский машиностроительный завод дневных перископических прицелов 1ПЗ-7, 1ПЗ-9. Совместными усилиями были выполнены поставленные задачи по обеспечению отечественной экономики необходимой для ее развития конкурентоспособной продукцией, повышения обороноспособности страны. Плодотворное взаимовыгодное сотрудничество продолжается и сегодня, ОАО «АМЗ» – основной заказчик дневных перископических прицелов ОАО «ВМЗ»: легендарные арзамасские бронемшины, укомплектованные вомзовскими прицелами, по сей день идут на вооружение не только Российской армии, но и на экспорт.

При принятии совместных решений сотрудники ОАО «АМЗ» всегда демонстрируют нацеленность на результат, ответственность и организованность – все те качества, которые складываются в понятие «высокий профессионализм».

Поздравляя вас, наши уважаемые партнеры, с юбилеем заслуженного предприятия, выражаем искреннюю признательность за плодотворное сотрудничество и надежду на его дальнейшее развитие.

От всей души желаю всему коллективу ОАО «АМЗ» крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, оптимизма и дальнейших успехов в деле укрепления обороноспособности нашей Родины!

Генеральный директор ОАО «ВМЗ» А. И. Коршунов



**Уважаемые сотрудники
ОАО «Арзамасский машиностроительный завод»!
Примите самые искренние поздравления
и самые наилучшие пожелания с 40-летним юбилеем
вашего предприятия!**



За это время ваш завод прошёл славный путь и стал лидером в своей отрасли в России, что, безусловно, стало возможным благодаря добросовестному отношению к своей работе всех, кто трудился и трудится на заводе. Вы с полным правом можете гордиться результатами своего труда, достижениями и успехами родного предприятия, которые в полной мере отражают настоящее мастерство и профессионализм каждого работника.

Желаю всему коллективу ОАО «АМЗ» удачи и процветания, сохранить накопленный потенциал, ни при каких условиях не опускать установленную планку, смело идти в ногу со временем. Пусть с вами рядом будут уважение и признание! Праздничного вам настроения, грандиозных успехов, свершения всех задуманных планов и истинного удовольствия от работы! Желаю всем крепкого здоровья и бодрости духа, счастья и благополучия, житейских радостей и удачи!

Наши предприятия тесно сотрудничают уже много лет, и всё это время отношения между нами отличали надёжность, взаимопонимание и порядочность. Уже давно сложился такой механизм взаимоотношений, который позволяет нашим предприятиям работать без срывов и потрясений. Мы гордимся тем, что вы являетесь нашим партнером и потребителем.

Надеемся, что и в дальнейшем нас будет связывать долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество!

**С уважением,
директор ЗАО «Вологодский подшипниковый завод»
А. А. Мельников**



АРЗАМАССКИЙ ХЛЕБ

**Коллектив работников
ЗАО «Арзамасский хлеб»
и я лично искренне поздравляем
всех работников ОАО «Арзамасский
машиностроительный завод»
с 40-летием со дня основания!**

Неоценим тот вклад, который вы вносите в развитие нашей промышленности, занимаясь высококвалифицированным трудом – производством сложных машин, технических изделий высочайшего уровня и качества. Знаем, что коллектив работников машиностроительного завода – образец трудолюбия и усердия, непревзойдённых профессионализма и квалификации. Для нас все вы, без преувеличения, являетесь настоящими тружениками, показывая на своем примере, как можно и нужно работать в современных, очень непростых условиях.

В связи с круглой датой всем работникам предприятия хотелось бы пожелать крепкого здоровья, хорошего настроения и успешной, стабильной работы. Пусть те безусловно важные и нужные дела, которые вы несете в мир, не устают откликаться в ответ благодарностью.

**Генеральный директор ЗАО «Арзамасский хлеб»
А. А. Крайнов**

**Закрытое акционерное общество «Арзамасский хлеб»
607220, Нижегородская обл., г. Арзамас, ул. Калинина, 48
Тел.: (83147) 4-32-59**



Нижегородская область всегда была в числе лидеров отечественного машиностроения. Тем большее уважение вызывает предприятие, вышедшее в мировые лидеры производства сложной наукоемкой продукции, составляющей основу оборонного комплекса страны. И тем приятнее нам, журналистам, рассказывать об успехах нижегородского предприятия, сумевшего не только выстоять в сложной перестроечной атмосфере, но и доказать всему миру, что продукция, сделанная в России, может отвечать лучшим мировым аналогам, да и превосходить их тоже может!

**Уважаемые машиностроители,
наши друзья и партнеры!
Сердечно поздравляем вас с праздником!
Пусть этот юбилей станет лишь этапом
на длинном пути ваших трудовых побед.
Желаем всем крепкого здоровья,
добра и процветания!**

«Нижегородская деловая газета»



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОЕКТ «К 40-ЛЕТИЮ АРЗАМАСКОГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА». Издатель: ООО «РИЦ «Курьер-медиа». Генеральный директор Г. П. Митькина.
Адрес редакции: 603006, Нижний Новгород, ул. Академика Блохиной, д. 4/43. Тел./факс редакции: (831) 461-90-16, 461-90-17. E-mail: ra@kuriermedia.ru. Сайт в Интернете: www.kuriermedia.ru.
Подписан в печать 17.09.2012 г., по графику в 16.00, фактически в 16.00. Выход в свет 19.09.2012 г. Отпечатан в Центре оперативной печати (Н. Новгород, пр. Гагарина, 5). Тираж – 999 экз.
В розничной продаже отсутствует. Редакция благодарит за предоставленные материалы и фотоархив пресс-службу ОАО «Арзамасский машиностроительный завод».